

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kota Solok merupakan salah satu kota yang terletak di Provinsi Sumatera Barat, Indonesia. Pada pertengahan tahun 2022 kota Solok memiliki penduduk yang berjumlah 75.850 jiwa. Kota Solok memiliki letak yang strategis yaitu persimpangan jalan antar provinsi maupun antar kabupaten/kota. Pesatnya pertumbuhan penduduk dan pembangunan mengakibatkan berkembangnya suatu sarana dan prasarana jalan raya salah satunya trotoar.

Trotoar merupakan prasarana yang digunakan oleh manusia yang menggunakan moda berjalan kaki. Menurut keputusan Jendral Bina Marga No.76/KPTS/Db/1999 tanggal 20 Desember 1999 yang dimaksud trotoar adalah bagian dari jalan raya yang khusus disediakan untuk pejalan kaki yang terletak di daerah manfaat jalan yang diberi lapisan permukaan dengan elevasi yang lebih tinggi dari permukaan perkerasan jalan, dan pada umumnya sejajar dengan jalur lalu lintas kendaraan.

Kedudukan trotoar sebagai prasarana kota pasti berkaitan erat dengan transportasi lainnya seperti jalan kendaraan, parkir, halte dan lain sebagainya. Maka dari itu trotoar memiliki fungsi yang penting bagi para pejalan kaki. Daerah perkotaan salah satunya Kota Solok dimana tingkat kepadatan penduduk yang setiap tahun bertambah serta tingkat ekonomi yang tinggi mengakibatkan tingkat kepemilikan kendaraan pribadi yang tinggi pula. Perlu adanya trotoar demi kenyamanan pejalan kaki serta semua pengguna jalan supaya tidak ada terjadinya kecelakaan.

Tidak semua tempat usaha seperti pusat perbelanjaan, toko baju, café, dan lain sebagainya memiliki area parkir yang luas sehingga badan jalan dan trotoar yang berada disekitarnya digunakan untuk area parkir. Apabila badan jalan tersebut dilalui lalu lintas dalam jumlah yang cukup besar maka bisa menyebabkan kemacetan diarea sekitar dan permasalahan lalu lintas lainnya.

Begitu pula jika trotoar dijadikan lahan parkir maka itu akan mengganggu kenyamanan pejalan kaki.

Di kota Solok khususnya sepanjang Jalan Jendral Sudirman, Jalan Datuk Perpatih Nan Sabatang dan Jalan Lubuk Sikarah banyak fasilitas yang tidak lengkap, serta fungsi trotoar yang disalahgunakan untuk berjualan, lahan parkir, plank, slogan dan tulisan yang terpampang di sepanjang jalan khususnya di trotoar yang menyulitkan pejalan kaki yang lewat dikarenakan menutup jalur pejalan kaki dan juga dapat membahayakan pengendara yang melintas maupun para pejalan kaki. Oleh karena itu penulisan ini dibuat agar nantinya dapat dilakukan pembangunan sarana dan prasarana untuk pejalan kaki yang lebih baik.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

- a. Bagaimana tingkat pelayanan trotoar (*Level Of Service*) pada Jalan Jendral Sudirman, Jalan Datuak Perpatih Nan Sabatang, dan Jalan Lubuk Sikarah ?
- b. Bagaimana evaluasi kelengkapan fasilitas pada jalur pejalan kaki ?

## **1.3 Batasan Masalah**

Berdasarkan identifikasi masalah, agar terfokusnya penelitian ini maka penulis memberikan batasan yaitu :

- a. Penelitian dilakukan di Kota Solok yaitu pada trotoar di Jalan Jendral Sudirman, Jalan Datuak Perpatih Nan Sabatang dan Jalan Lubuk Sikarah.
- b. Pengambilan data penelitian dilakukan dengan survey dan menyebarkan kuesioner kepada masyarakat pengguna trotoar.

## **1.4 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini adalah :

- a. Untuk mengetahui tingkat pelayanan trotoar (*Level Of Service*) pada masing-masing trotoar di Jalan Jendral Sudirman, Jalan Datuak Perpatih Nan Sabatang, dan Jalan Lubuk Sikarah.

- b. Untuk mengevaluasi tingkat pelayanan fasilitas jalur pejalan kaki pada masing-masing trotoar di Jalan Jendral Sudirman, Jalan Datuak Perpatih Nan Sabatang, dan Jalan Lubuk Sikarah.

### **1.5 Manfaat Penelitian**

Manfaat yang diharapkan sebagai penulis adalah :

- a. Sebagai masukan atau informasi bagi pemerintah agar lebih baik lagi untuk pengembangan daerah.
- b. Sebagai penambah wawasan bagi pembaca agar bisa dikembangkan lebih baik lagi dan bagi penulis sebagai syarat lulus Sarjana serta menambah ilmu pengetahuan bagi penulis sendiri.

### **1.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan pada tugas akhir ini terdiri dari beberapa bab, yaitu :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisi tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

#### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini berisi tentang teori-teori serta literatur yang menunjang pembuatan tugas akhir ini.

#### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini berisi tentang pengerjaan tugas akhir mulai dari awal hingga akhir disertai dengan penjelasan metode dan perhitungan yang digunakan, masalah, tujuan, ruang lingkup, dan sistematika penulisan laporan.

#### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berisi tentang analisis data dan pembahasan yang berisi tentang pemaparan data yang telah dikumpulkan serta beberapa analisis untuk mengolah data tersebut.

#### **BAB V PENUTUP**

Bab ini berisi tentang kesimpulan dari pembuatan tugas akhir ini dan saran-saran kedepan terhadap penyusunan tugas akhir.