

## ABSTRAK

Pada proyek konstruksi sering menemui proyek yang memiliki beberapa unit pekerjaan yang sama, seperti salah satunya pekerjaan jalan raya, proyek multi unit ini ditandai dengan aktivitas-aktivitas umum ke dalam aktivitas-aktivitas khusus. Pada penjadwalan eksisting dilapangan pelaksanaan Proyek Preservasi Jalan Simpang Niam-Lubuk Kambing 1 masih menggunakan metode penjadwalan konvensional yaitu berupa metode Kurva S. Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui efisiensi *line of balance* (LoB), mengidentifikasi keuntungan dan menentukan durasi pelaksanaan pekerjaan menggunakan metode *line of balance* (LoB). Pembahasan dalam penelitian ini disampaikan dengan bentuk penelitian kuantitatif dan karakteristik perancangan penelitian ini bersifat penelitian *evaluative* dengan menggunakan metode *line of balance* (LoB). Hasil yang diperoleh dari penjadwalan eksisting yaitu selama 228 hari. Sedangkan dengan menggunakan metode *line of balance* (LoB) diperoleh yaitu selama 162 hari. Artinya proyek akan lebih cepat selesai jika menggunakan metode penjadwalan *line of balance* (LoB). Selain itu, metode ini juga sangat sesuai apabila digunakan pada proyek yang memiliki karakteristik berulang (repetitif) khususnya seperti proyek jalan raya.

**Kata Kunci :** *Repetitive Project, Line of Balance Method, Reschedulling.*

## **ABSTRACT**

*In construction projects, it is common to encounter projects that have several units of the same work, such as one of the highway works, this multi-unit project is characterized by general activities turning into specific activities. In the existing scheduling in the field, the implementation of the Simpang Niam-Lubuk Kambing 1 Road Preservation Project still uses the conventional scheduling method, namely the S-Curve method. The purpose of this study is to determine the efficiency of the line of balance (LoB), identify advantages and determine the duration of work implementation using the line of balance (LoB) method. The discussion in this study is delivered in the form of quantitative research and the characteristics of this research design are evaluative research using the line of balance (LoB) method. The results obtained from the existing scheduling are for 228 days. Meanwhile, using the method of line of balance (LoB) is obtained for 162 days. This means that the project will be completed faster if using the line of balance (LoB) scheduling method. In addition, this method is also very suitable when used on projects that have repetitive characteristics, especially highway projects.*

**Keywords :** *Repetitive Project, Line of Balance Method, Reschedulling.*