

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Indonesia sebagai Negara yang sedang berkembang, dalam rangka meningkatkan penyediaan transportasi darat, maka jalan merupakan faktor penting yang harus diperhatikan dalam pembangunan maupun pemeliharaan, kerusakan jalan kadang terjadi lebih dini dari masa pelayanan yang disebabkan oleh adanya banyak faktor, antara lain faktor manusia dan faktor alam.

Faktor-faktor alam yang dapat mempengaruhi mutu pekerasan jalan diantaranya air, perubahan suhu, cuaca, dan temperature udara. Sedangkan faktor manusia yaitu diantaranya berupa tonase atau muatan kendaraan-kendaraan berat, angkutan umum dan volume kendaraan yang semakin meningkat.

Menurut laporan BPJ kabupaten Solok Tingkat laju pertumbuhan setiap tahun mengalami peningkatan. Seiring dengan hal tersebut mengakibatkan peningkatan mobilitas penduduk sehingga muncul banyak kendaraan-kendaraan berat yang melintas di jalan raya. Jalan raya sebagai sarana transportasi memegang peranan yang sangat penting bagi pengembangan suatu daerah. Jalan raya juga mendukung keberhasilan pembangunan daerah itu sendiri.

Kenyataannya pada wilayah jalan Talago Pipik Data Bungo-Solok menunjukkan bahwa pada jaringan jalan tersebut khususnya di luar perkotaan terjadi ketidak seimbangan antara tingkat pertumbuhan volume kendaraan disuatu sisi dengan tingkat kapasitas jalan disisi yang lain. Dimana pertumbuhan kendaraan semakin meningkat setiap tahunnya daripada tingkat kapasitas jalan yang kurang memadai, hal ini berarti menunjukkan terjadinya pembebanan yang berlebihan pada jalan.

Hal ini dikarenakan ruas jalan Talago Pipik Data Bungo-Solok merupakan jalan utama transportasi darat yang dilintasi berbagai jenis kendaraan baik dari dalam maupun luar. Kondisi semacam ini mengakibatkan terjadinya kerusakan jalan, kenyamanan perjalanan terganggu, tingkat keamanan pengendara. Dimana semuanya itu menjurus kearah terjadinya pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas.

Dari hal-hal tersebut diatas, maka perlunya informasi data lalu lintas harian rata-rata (LHR) yaitu dengan perhitungan volume lalu lintas pada jalan sehingga salah satu faktor penyebab terjadinya pembebanan terhadap jalan yang berlebihan dapat dihindari yang pada gilirannya tingkat pelayanan jalan yang optimal dapat dipertahankan.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana investigasi kerusakan di jalan Talago Pipik Data Bungo-Solok?
2. Apakah jenis kerusakan yang terjadi pada jalan Talago Pipik Data Bungo-Solok terhadap pengaruh volume lalu lintas ?
3. Bagaimana pengaruh volume lalu lintas terhadap kerusakan jalan Talago Pipik Data Bungo-Solok?

1.3 Batasan Masalah

1. Lokasi penelitian adalah jalan Talago Pipik Data Bungo-Solok
2. Dalam penelitian ini menggunakan metode linear kebutuhan untuk mendapatkan data dari jalan yang mengalami kerusakan.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian:

1. Untuk mengetahui jumlah Volume rata-rata harian (LHR)
2. Untuk mengetahui jenis kerusakan apa yang ada di jalan jalan Talago Pipik Data Bungo-Solok akibat volume lalu lintas.

1.5 Manfaat penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Agar mengetahui jalan tersebut masih layak untuk dilalui atau tidak untuk pemerintah daerah agar dilakukan perbaikan .
2. Mencari alternatif atau solusi dari kerusakan jalan yang di akibatkan kendaraan berat tersebut.
3. Sebagai bahan untuk menambah pengetahuan, pemahaman tentang geometrik jalan

1.6 Sistematika penulisan

Sistematika penulisan pada tugas akhir ini terdiri dari beberapa bab yaitu:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang teori-teori serta literatur yang menunjang pembuatan tugas akhir ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisi tentang pengerjaan tugas akhir mulai dari awal hingga akhir disertai dengan penjelasan metode dan perhitungan yang digunakan, masalah, tujuan, ruang lingkup, dan sistematika penulisan laporan.

BAB IV PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang analisis data dan pembahasan yang berisi tentang pemaparan data yang telah dikumpulkan serta beberapa analisis untuk mengolah data tersebut.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan dari pembuatan tugas akhir ini dan saran-saran kedepan terhadap penyusunan tugas akhir.