

DAFTAR PUSTAKA

- Bima Dhevarando, dan. (2019). *Analisis Keselamatan Lalu-Lintas Jl.Soekarno Hatta Balikpapan (Studi Kasus: Ruas Jalan Km.00 S/D Km 13)*. 20(1), 1–16.
- Eltama, E., Putra, S., Ratih, S. Y., Primantari, L., Studi, P., Sipil, T., & Surakarta, U. (2021). *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Ngerong Cemorosewu*. 4, 255–264.
- Jember, N. D. I. (n.d.). *IDENTIFIKASI BLACK SPOT PADA RUAS JALAN*. 9, 51–60.
- Kecelakaan, K., & Kota, D. I. (2013). *Sastriawan Pratama 1) , Siti Mayuni 2) , Said 2)*.
- Kecelakaan, P., & Lintas, L. (2017). *Kajian Terhadap Faktor-faktor* . 22(3), 238–247.
- Lady, Rizqandini, T. (2020). Efek usia, pengalaman berkendara, dan tingkat kecelakaan terhadap driver behavior pengendara sepeda motor. *Jurnal Teknologi*, 12(1), 57–64.
- Luh, N., Shinta, P., & Setyarini, E. (2021). *Audit Keselamatan Jalan Tol Kunciran-Serpong. August 2020*. <https://doi.org/10.24912/jmts.v3i3.8387>
- Menuju, P., & Nusantara, I. K. N. (2023). 3) 1,2,3). 31(1), 295–307.
- Mudiyono, R., & Anindyawati, N. (2017). Analisis Kinerja Jalan Majapahit Kota Semarang (Studi Kasus: Segmen Jalan Depan Kantor Pegadaian Sampai Jembatan Tol Gayamsari). *Prosiding Seminar Nasional Inovasi Dalam Pengembangan SmartCity*, 1(1), 345–354.
- Nisumanti, S., & Krisna, E. (2022). *Evaluasi Kinerja Jalan Nasional Terhadap Karakteristik*. 9(01), 28–33.
- Oktopianto, Y., Shofiah, S., Rokhman, F. A., Wijyanthi, K. P., & Krisdayanti, E. (2021). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Black Site) Dan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Provinsi Lampung. *Borneo Engineering : Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 40–51. <https://doi.org/10.35334/be.v5i1.1777>
- Pemerintah Republik Indonesia. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Republik

- Indonesia No. Pm 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 115 Tahun 2018*, 1–8.
- Puspita, K. D., Kriswardhana, W., & Hayati, N. N. (2020). Analisis Karakteristik Dan Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Jember. *PADURAKSA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa*, 9(2), 229–238. <https://doi.org/10.22225/pd.9.2.1963.229-238>
- Ratnawaty, L. (2022). Upaya Pencegahan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Bogor. *YUSTISI (Jurnal Hukum Dan Hukum Islam)*, 9(2), 1–10.
- Rita Kurniati, N. luh W., & Wildan, A. (2021). Analisis Kecelakaan Ruas Jalan Denpasar Gilimanuk. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 23(2), 170–183. <https://doi.org/10.25104/jpjd.v23i2.1845>
- Shamin, N., & Demak, N. A. K. (2018). Evaluasi Tingkat Penerangan Jalan Umum (Pju) Di Kota Gorontalo. *Sekolah Tinggi Teknik (STITEK) Bina Taruna Gorontalo*, 7(1), 44–61.
- Siregar, Z. (2020). *Analisis Ruas Jalan Lintas Sumatera Kota Tebing Tinggi Dan Kisaran Sebagai Titik Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*. 1(2), 63–73.
- Statistika, D., Matematika, F., & Fmksd, D. (2018). *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi di Provinsi Jawa Timur Menggunakan Regresi Nonparametrik Spline Truncated*. 7(2).
- Sudipta Giri, I. K., Wirasutama, C. P., & L Mukang, G. P. (2022). Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Gunung Agung di Kota Denpasar. *Jurnal Ilmiah Kurva Teknik*, 11(2), 54–60. <https://doi.org/10.36733/jikt.v11i2.5430>
- Sugiyanto, G. (2014). *METODE BATAS KONTROL ATAS DAN UPPER CONTROL LIMIT*.
- Utomo, N. (2012). Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Segmen Jalan By-Pass Krian-Balongbendo (Km. 26+000-Km. 44+520). *Jurnal Teknik Sipil KERN*, 2 (2), 73–84. <http://ejournal.upnjatim.ac.id/index.php/kern/article/download/1370/1135>

Yandi, T., & Lubis, F. (2020). *Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas pada Jalan Yos Sudarso Kota Pekanbaru*. 14(April), 17–21.