

ABSTRAK

Jalan Lubuk Sikaping-Panti ini termasuk jalan arteri primer menurut pengelompokan berdasarkan muatan sumbu yaitu jalan kelas III A. Tujuan Penelitian ini untuk mengetahui faktor penyebab kecelakaan, karakteristik berdasarkan (Pengetahuan pengemudi, Sikap Pengemudi dan Prilaku Pengemudi) dan menentukan titik Black Spot. Penelitian ini menggunakan metode pengumpulan data sekunder dari Satlantas Pasaman selama 3 tiga tahun terakhir (2020-2023) dan Data primer yaitu Pembagian Kuisisioner. Penelitian ini menggunakan metode AEK atau Angka Ekuivalen Kecelakaan untuk mengetahui daerah dan titik rawan kecelakaan. Hasil analisis menunjukkan faktor penyebab kecelakaan persentase terbesar yang mengakibatkan terjadinya kecelakaan adalah faktor pengemudi kelalaian manusia ataupun kesalahan manusia sendiri seperti ketidak hati-hatian, tidak taat terhadap peraturan yang telah di tetapkan. Persentase penyebab kecelakaan lalu lintas karena faktor pengemudi 86 %, penelitian yang menggunakan kuisisioner dapat dikatakan *reliability* apabila *cronbach alpha* hitung > *cronbach alpha* tabel, dari hasil yang didapatkan dari penelitian ini *cronbach alpha* hitung sebesar $0,702 > 0,6$ *cronbach alpha* tabel maka penelitian ini dinyatakan *reliable*. Dari tiga tahun berturut-turut segmen 4 yang merupakan lokasi rawan kecelakaan di Jalan Raya Lubuk Sikaping-Panti Pasaman.

Kata Kunci :Faktor Penyebab Kecelakaan;Karakteristik;Black Spot

