

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Provinsi Sumatera Barat merupakan salah satu provinsi yang memiliki sejuta sejarah salah satunya kota Bukittinggi. Ada beberapa sejarah peninggalan masa penjajahan di jaman dahulu yang terkenal diantaranya Jam Gadang, Benteng Fort de Kock, dan lobang jepang. Selain wisata bersejarahnya bukittinggi terkenal juga dengan wisata kulinernya. Sehingga kota bukittinggi menjadi salah satu tujuan wisata. Seiring berjalannya waktu dengan bertambahnya jumlah penduduk asli, pendatang maupun wisatawan sangat mempengaruhi tingkat kebutuhan akan moda transportasi.

Semakin berkembangnya kota Bukittinggi kebutuhan akan moda transportasi dan infrastruktur sangat penting, terutama dalam bidang kesehatan yang perannya sangat penting untuk menunjang kesehatan masyarakat. Salah satu instansi kesehatan yang ada di bukittinggi dan melayani pasien umum dan BPJS ialah Rumah Sakit Islam Ibnu Sina. Maka dari itu pengunjung dari rumah sakit ini mengalami lonjakan setiap harinya.

Meningkatnya pasien di rumah sakit membuat fasilitas medis, ketersediaan lahan parkir pun menjadi perhatian dari pihak rumah sakit. Tingginya kebutuhan ruang parkir pada jam-jam tertentu yakni pagi, siang, dan sore membuat kendaraan seperti mobil yang parkir di pinggir jalan. Banyaknya pengendara yang parkir di

pinggir jalan sehingga membuat fungsi jalan menjadi terganggu. Lagi pula rumah sakit salah satu fasilitas umum yang beroperasi selama 24 jam.

Parkir merupakan tempat berhentinya suatu kendaraan baik dengan waktu pendek maupun lama, sesuai dengan kebutuhan pengendaraan itu sendiri. Parkir adalah prasarana transportasi dan jaringan transportasi yang tidak dapat dipisahkan, sehingga pengaturan parkir dapat mempengaruhi kinerja dari jaringan, terutama jaringan jalan.

Berdasarkan pengamatan terdapat masalah mengenai parkir di Rumah Sakit Islam Ibnu Sina Bukittinggi, maka penulis berkeinginan mengangkat judul tugas akhir pada program Studi Teknik Sipil Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang dengan judul **“ANALISIS KAPASITAS DAN EVALUASI PARKIR RUMAH SAKIT ISLAM IBNU SINA BUKITTINGGI”**

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang maka penulis merumuskan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana permasalahan dan kapasitas ruang parkir baik kendaraan roda empat maupun kendaraan roda dua pada jam sibuk Rumah Sakit Islam Ibnu Sina Bukittinggi?
2. Bagaimana cara mengatasi masalah lahan parkir di Rumah Sakit Ibnu Sina Bukiringgi?

1.3 Batasan Masalah

Supaya pembahasan permasalahan masih tetap didalam topik, maka batasan yang penulis ambil adalah sebagai berikut:

1. Data kegiatan arus keluar masuk kendaraan pada diambil pada pukul 08:00–16:00
2. Data kendaraan baik itu roda empat maupun roda dua yang masuk ke kawasan parkir Rumah Sakit Islam Ibnu Sina Bukittinggi
3. Panduan yang dipakai “Dirjend Perhubungan Darat 1996”

1.4 Tujuan Penelitian

1. Menganalisis kapasitas dari lahan parkir Rumah Sakit Islam Ibnu Sina bukitinggi
2. Menganalisis permasalahan lahan parki dan memberi solusi berupa pola parkir

1.5 Manfaat Penelitian

1. Dapat mengetahui jumlah kendaraan perharinya di jam sibuk
2. Bisa dipakai sebagai acuan bagi peneliti selanjutnya

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk memudahkan pemahaman dalam penulisan laporan ini, maka penulis membaginya dalam beberapa bab antara lain :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas tentang latar belakang penelitian, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan laporan tugas akhir ini.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini memuat pedoman perencanaan dan segala teori yang mendukung penulisan laporan ini termasuk pengertian dan istilah yang akan digunakan dalam analisis data penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan langkah-langkah yang dilakukan untuk penelitian, dalam bab ini juga menjelaskan metode, data yang diambil, lokasi dan waktu penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi hasil dan kesimpulan dari perhitungan data yang telah didapatkan dari kegiatan survei di lapangan, yaitu data untuk analisa aksesibilitas dan konektivitas berupa data jarak, waktu, kecepatan, dan biaya.

BAB V PENUTUP

Dalam bab penutup ini penulis merangkum beberapa poin penting serta saran dari akhir laporan ini.