

## ABSTRAK

Parkir merupakan salah satu prasarana transportasi yang harus ditata dan dikelola dengan baik agar dapat memenuhi kebutuhan ruang parkir yang layak dan memadai. Perparkiran merupakan salah satu aspek penunjang kelancara kegiatan dan pelayanan umum seperti rumah sakit. Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisa karakteristik parkir yaitu berupa kapasitas lahan parkir serta menggambarkan rekomendasi sketsa luas tambahan lahan parkir karena lahan parkir RSUD Kabupaten Solok Selatan tidak dapat memenuhi kebutuhan parkir. metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan melakukan survey langsung di lapangan untuk memperoleh data kendaraan yang berupa kendaraan masuk-keluar dan lama durasi parkir kendaraan. hasil analisis yang diperoleh dari karakteristik parkir kendaraan roda 2 dan roda 4 meliputi volume parkir tertinggi sebanyak 270 dan 104 kendaraan, Akumulasi parkir tertinggi sebanyak 172 dan 66 kendaraan, Durasi parkir rata-rata kendaraan 3-4 jam lebih, Indeks parkir tertinggi sebesar 204,8% dan 206,3% serta tingkat pergantian parkir tertinggi sebesar 4,62 dan 6,00. Berdasarkan karakteristik parkir, kebutuhan ruang parkir yang perlu ditambahkan pada RSUD Kabupaten Solok Selatan untuk kendaraan roda 2 adalah 37 SRP dan kendaraan roda 4 sebanyak 16 SRP. Serta luas lahan yang dibutuhkan untuk rekomendasi penambahan ruang lahan parkir pada RSUD Kabupaten Solok Selatan adalah seluas 503,6 m<sup>2</sup>.

Kata Kunci: Parkir, Karakteristik Parkir, SRP.

## **ABSTRACT**

*Parking is one of the transportation infrastructure that must be properly organized and managed in order to meet the need for proper and adequate parking spaces. Parking is one aspect of supporting the smooth running of activities and public services such as hospitals. The purpose of this study is to analyze the characteristics of parking, namely in the form of parking space capacity and to describe recommendations for additional parking space sketches because the parking area of the Solok Selatan District Hospital cannot meet parking needs. The method used in this research is to conduct direct surveys in the field to obtain data. vehicles in the form of incoming and outgoing vehicles and the duration of vehicle parking. The analysis results obtained from the parking characteristics of 2-wheeled and 4-wheeled vehicles include the highest parking volume of 270 and 104 vehicles, the highest parking accumulation of 172 and 66 vehicles, the average parking duration vehicles for more than 3-4 hours, the highest parking index of 204.8% and 206.3% and the highest parking turnover rate of 4.62 and 6.00. Based on parking characteristics, the need for parking space that needs to be added to the Solok Selatan District Hospital for 2-wheeled vehicles is 37 SRP and 4-wheeled vehicles is 16 SRP. As well as the area of land required for recommendations for additional parking space at the Solok Selatan Regency Hospital is an area of 503.6 m<sup>2</sup>.*

*Keywords: Parking, Parking Characteristics, SRP.*