

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari penelitian dan pembahasan Jalan Air Dingin Lembah Gumanti, Kabupaten Solok maka penulis dapat menyimpulkan bahwa:

1. Panjang jalan yang ditinjau sejauh 4 km.
2. Jenis-jenis kerusakan yang terdapat pada ruas Jalan Air Dingin setelah dilakukan peninjauan terdiri atas:
 - a. Retak
 - b. Lubang
 - c. Gelombang
3. Evaluasi kondisi jalan pada ruas Jalan Air Dingin berdasarkan hasil SDI memiliki rata-rata nilai sebesar 24,557 yang terdiri dari:
 - a. Retak sebesar 5,125
 - b. Lubang sebesar 15,975
 - c. Gelombang sebesar 3,477

5.2 Saran

Adapun saran atau masukan untuk penelitian ini yaitu:

1. Berdasarkan hasil pengamatan lapangan jalan air dingin ini perlu ditangani lebih lanjut oleh pihak pemerintah, dikarenakan ruas jalan tersebut dilintasi truk berat.
2. Perlu dilakukan peningkatan ruas jalan untuk meningkatkan efektivitas mengingat jalan tersebut sangat berarti bagi para pengguna transportasi jalan air dingin.

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, S. dkk (2021). Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Dengan Beton Mutu Tinggi (Menggunakan Fly Ash). *Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil*, 18(1), 10-19.
- Apriyadi, F. (2018). Pengaruh Beban Berlebih Kendaraan Berat Terhadap Umur Rencana Perkerasan Kaku pada Jalan Diponegoro, Cilacap (The Influence Of Heavy Vehicle Overload On Rigid Pavement Design Life Of Diponegoro Road, Cilacap).
- Aptarila, G., Lubis, F., & Saleh, A. (2020). Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI Taluk Kuantan-Batas Provinsi Sumatera Barat. *Siklus: Jurnal Teknik Sipil*, 6(2), 195-203.
- Handayani, S., Ferial, F., & Thole, J. (2022). Knowledge Mapping of Transportation Optimization Researcher: A Visual Analysis Using Publish or Perish. *United International Journal for Research and Technology*, 3(12), 31-39.
- He, Y., Li, J., Xu, X., Li, A., Liu, H., Jiang, T., & Shi, K. (2021). Influence of overloaded vehicles on pavement life based on WIM data. In *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science* (Vol. 643, No. 1, p. 012183). IOP Publishing.
- Jihanny, J., Subagio, B. S., Yang, S. H., Karsaman, R. H., & Hariyadi, E. S. (2021). The overload impact on design life of flexible pavement. *GEOMATE Journal*, 20(78), 65-72.
- Kusanti, N. D. (2018). Analisa Beban Kendaraan Terhadap Umur Sisa Perencanaan di Ruas Jalan Lintas Pantai Timur Sumatera (Sukadana-Menggala). *Analisa beban kendaraan terhadap umur sisa perencanaan Di Ruas Jalan Lintas Pantai Timur Sumatera (Sukadana-Menggala)*.
- Muhammad, A. M. (2022). *pengaruh muatan berlebih (overloading) kendaraan berat terhadap umur rencana jalan (studi kasus ruas jalan cakranegara-narmada)* (Doctoral dissertation, Universitas_Muhammadiyah_Mataram).

- Mustangin, A. (2022). *Analisis Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Raya Maos-Sampang)* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Purwokerto).
- Pais, J. C., Amorim, S. I., & Minhoto, M. J. (2013). Impact of traffic overload on road pavement performance. *Journal of transportation Engineering*, 139(9), 873-879.
- Priyanda, B. (2022). Dampak Kendaraan Overload Terhadap Umur Rencana Jalan. *FTSP*, 22-30.
- Safitra, P. A., Sendow, T. K., & Pandey, S. V. (2019). Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Manado-Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 7(3).
- Sentosa, L., & Roza, A. A. (2012). Analisis dampak beban overloading kendaraan pada struktur rigid pavement terhadap umur rencana perkerasan (studi kasus ruas jalan simp lago–sorek km 77 s/d 78). *Jurnal Teknik Sipil ITB*, 19(2), 161-168.
- Simanjuntak, G. I., Pramusetyo, A., Riyanto, B., & Supriyono, S. (2014). Analisis Pengaruh Muatan Lebih (Overloading) Terhadap Kinerja Jalan Dan Umur Rencana Perkerasan Lentur (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Pringsurat, Ambarawa-magelang). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(3), 539-551.
- Sukirman, S. (2018). Desain Tebal Perkerasan Lentur Landas Pacu Bandara Soekarno-Hatta, Tangerang Menggunakan Metode Design & Maintenance Guide 27, Inggris. *RekaRacana: Jurnal Teknil Sipil*, 4(2), 38.
- Wari, W. N., Suryani, E., Ulfiyati, Y., & Syafa'at, I. W. (2020, May). Aged Reduction Prediction of the Road Plan Due to Overload On the Pancer Road, Pesanggaran District, Banyuwangi. In *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* (Vol. 854, No. 1, p. 012014). IOP Publishing.
- Wulandari, T., Nirwana, N., & Firdaus, M. L. (2019). Implementasi Model Discovery Learning Pada Materi Aplikasi Gelombang Elektromagnetik Analisis

Pengotor Berbagai Minyak Goreng Sawit dengan Spektrofotometri UV-Vis. *PENDIPA Journal of Science Education*, 3(2), 66-71.