

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Material merupakan salah satu sumber daya dalam proses pelaksanaan konstruksi. Segala jenis konstruksi seperti pembangunan pelabuhan, gedung, jalan, jembatan dan lain-lain menggunakan berbagai material yang berjumlah tidak sedikit. Material sebagai salah satu komponen yang penting dalam menentukan besarnya biaya suatu proyek mempunyai kontribusi sebesar 40-60% dari seluruh biaya proyek, sehingga secara tidak langsung memegang peranan penting dalam menunjang keberhasilan proyek khususnya dalam komponen biaya.

Pelaksanaan sebuah proyek konstruksi bangunan, tidak akan dapat dihindari munculnya sisa material konstruksi atau bisa disebut dengan *Construction waste*. Sisa material konstruksi didefinisikan sesuatu yang sifatnya berlebih dari yang direncanakan baik itu berupa hasil pekerjaan maupun material konstruksi yang tersisa/ berserakan/ rusak sehingga tidak dapat lagi digunakan sesuai fungsinya.

Pada saat pelaksanaan proyek pembangunan Mooring Dolphin 4 Dermaga 7 Pelabuhan Teluk Bayur Kota Padang banyak hal yang perlu dipertimbangkan. Misalnya kita harus memperhitungkan material, waktu, tenaga kerja, dan biaya. Semua aspek itu saling berkaitan jika salah satu dari aspek tersebut tidak berjalan dengan lancar, maka dipastikan akan terjadi masalah pada sebelum, saat, dan setelah pelaksanaan proyek konstruksi tersebut. Salah satu hal yang harus dipertimbangkan adalah sisa material.

Sisa (*waste*) merupakan salah satu bentuk kerugian dalam proyek konstruksi. Sisa bisa dalam bentuk fisik seperti material dan non fisik seperti kegiatan dan

waktu. Hal ini berimbas pada bagian pembiayaan proyek tersebut, menekan biaya pada proyek ini sangat penting guna memperkecil biaya konstruksi dan menurunkan harga bangunan. Perencanaan yang matang untuk sebuah proyek konstruksi adalah faktor utama untuk mengurangi kerugian.

Maka dari itu penulis melakukan penelitian pada proyek pembangunan Mooring Dolphin 4 Dermaga 7 Pelabuhan Teluk Bayur Kota Padang guna untuk mengetahui penyebab terjadinya sisa material di proyek tersebut.

Penelitian ini dilakukan di proyek pembangunan Mooring Dolphin 4 Dermaga 7 Pelabuhan Teluk Bayur Kota Padang yang berdekatan dengan lokasi runtuhnya Mooring Dolphin lama. Moring Dolphin yang telah runtuh itu adalah dermaga CPO. Moring Dolphin ini berada di Pelabuhan Teluk Bayur Kota Padang Sumatra Barat.

Untuk mengetahui penyebab terjadinya sisa material pada proyek konstruksi Mooring Dolphin tersebut, maka penulis memilih Tugas Akhir yang berjudul:

“ANANLISIS PENYEBAB SISA MATERIAL PADA PROYEK PEMBANGUNAN *MOORING DOLPHIN 4* DERMAGA 7 PELABUHAN TELUK BAYUR KOTA PADANG”

1.2 Batasan Masalah

Dalam tugas akhir ini diberikan beberapa batasan masalah supaya penulis dapat terfokus dan terarah sehingga dapat menghasilkan tulisan yang maksimal.

Adapun batasan masalah dalam tugas ini adalah:

- a. Penelitian dilakukan pada proyek pembangunan mooring dolphin 4 dermaga 7 pelabuhan teluk bayur kota padang.

- b. Analisis data pada penelitian proyek pembangunan menggunakan program aplikasi *Microsoft Excel*.
- c. Dasar pernyataan yang tercantum dalam kuisisioner berasal dari beberapa pendapat para ahli, dosen, jurnal, karya ilmiah dan orang-orang yang terlibat dalam bidang teknik sipil.

1.3 Rumusan Masalah

Merujuk pada latar belakang di atas, permasalahan yang akan dibahas dalam penelitian ini ialah sebagai berikut:

- a. Apasajakah penyebab terjadinya sisa material konstruksi pada proyek pembangunan Mooring dolphin 4 dermaga 7 pelabuhan teluk bayur kota padang?
- b. Bagaimana usaha mengurangi material sisa pada proyek pembangunan Mooring dolphin 4 dermaga 7 pelabuhan teluk bayur kota padang?

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dilakukannya penelitian ini ialah sebagai berikut :

- a. Menganalisis faktor-faktor yang menjadi penyebab sisa material pada proyek pembangunan Mooring Dolphin 4 Dermaga 7 Pelabuhan Teluk Bayur Kota Padang.
- b. Merumuskan usaha mengurangi material sisa pada proyek pembangunan Mooring Dolphin 4 Dermaga 7 Pelabuhan Teluk Bayur Kota Padang.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang penulis harapkan dapat memberikan pelajaran bagi beberapa pihak agar meminimalisir sisa material pada proyek konstruksi.

Bagi kontraktor penulisan ini diharapkan untuk mengantisipasi terjadi masalah-masalah yang menjadi penyebab terjadinya sisa material pada proyek konstruksi dan memperkecil resiko kerugian dalam penyelesaian sebuah proyek.

Bagi penulis penelitian ini bermanfaat untuk memberikan gambaran mengenai sisa material pada proyek konstruksi yang akan dihadapi saat terjun langsung ke lapangan. Serta dapat bermanfaat untuk menerapkan dan mempraktekkan ilmu-ilmu yang pernah didapatkan selama kuliah di Fakultas Teknik, Program Teknik Sipil, Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang.

Penulis juga berharap agar bagi pembaca penelitian ini bermanfaat untuk memberikan gambaran tentang bobot prioritas faktor-faktor yang berpengaruh dalam sisa material konstruksi pada proyek pembangunan mooring dolphin 4 dermaga 7 pelabuhan teluk bayur kota padang yang dapat dijadikan referensi dalam pengembangan penelitian selanjutnya.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan pada tugas akhir ini sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan tentang latar belakang, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini menjelaskan pedoman perencanaan semua teori yang mendukung penulisan skripsi ini, termasuk kedalam penelitian dan pengertian yang nantinya digunakan dalam penulisan skripsi.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan tentang metodologi penelitian yang digunakan untuk penulisan, jenis penelitian yang digunakan, lokasi penelitian, metode pengumpulan data, variabel penelitian, skala pengukuran dan metode analisis data.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas deskripsi hasil penelitian, analisa data penelitian dan pembahasan yang nantinya dapat memecahkan suatu masalah yang berkaitan dengan maksud dan tujuan penelitian disertai dengan paparan data dan pembahasannya.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisikan hasil dari penelitian berupa kesimpulan dan saran yang nantinya dapat digunakan sebagai akhir dari penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN