

ABSTRAK

Mooring Dolphin adalah bagian yang penting dan tidak terpisahkan pada kontruksi pelabuhan ataupun dermaga. PT. Amar Permata Indonesia sedang membangun dermaga *Mooring Dolphin* di pelabuhan Teluk Bayur, dengan perkiraan 4 bulan waktu pekerjaannya. Tetapi karena faktor cuaca pekerjaan pembangunan *Mooring Dolphin* ini mengalami keterlambatan. Mengingat fungsi bangunan *Mooring Dolphin* yang sangat penting bagi kegiatan transportasi oleh karena itu pihak Pelindo selaku owner didalam proyek ini melakukan pembangunan ulang *Mooring Dolphin* agar kegiatan transportasi kapal ini dapat berjalan normal kembali. maka penelitian ini berfokus untuk menggali bagaimana metode penjadwalan suatu proyek dari pelaksanaan manajemen waktu yang ada di proyek pembangunan *Mooring Dolphin* 4 Dermaga 7 Pelabuhan Teluk Bayur Kota Padang. Metode pengolahan data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu dari data primer yang diperoleh dari penyebaran kuesioner dan wawancara langsung. Dari hasil uji Reabilitas item-item pertanyaan yang berkaitan dengan pelaksanaan manejemen waktu adalah realibel yang mana *alpha* 0,6. Analisis reliabilitas atas variabel penelitian menunjukkan bahwa nilai *Cronbach's alpha* untuk semua variabel adalah di atas 0,6 untuk itu seluruh variabel bisa dikatakan *realibel* (handal).

Kata kunci: Proyek Pembangunan, *Mooring Dolphin*, Manajemen Waktu.

ABSTRACT

Mooring Dolphin is an important and integral part of harbor or wharf construction. PT. Amar Permatas Indonesia is building the Mooring Dolphin wharf at Teluk Bayur port, with an estimated 4 months of work time. However, due to weather factors, the Mooring Dolphin development work was delayed. Given the function of the Mooring Dolphin building which is very important for transportation activities, therefore Pelindo as the owner in this project is rebuilding the Mooring Dolphin so that the ship's transportation activities can run normally again. Therefore, this research focuses on exploring the method of scheduling a project from the implementation of time management in the Mooring Dolphin 4 Pier 7 development project, Teluk Bayur Port, Padang City. The data processing method used in this study is from primary data obtained from distributing questionnaires and direct interviews. From the results of the reliability test, the question items related to the implementation of time management are reliable, where the alpha is 0.6. The reliability analysis of the research variables shows that the Cronbach's alpha value for all variables is above 0.6, so all variables can be said to be reliable.

Keywords: Building Projects, Mooring Dolphin, Time Management.