

## DAFTAR PUSTAKA

- Almamlook, R. E., Kwayu, K. M., Alkasisbeh, M. R., & Frefer, A. A. (2019). Comparison of machine learning algorithms for predicting traffic accident severity. *2019 IEEE Jordan International Joint Conference on Electrical Engineering and Information Technology, JEEIT 2019 - Proceedings, July 2022*, 272–276. <https://doi.org/10.1109/JEEIT.2019.8717393>
- Michal Bil, Richard Andrasik, & Jiri Sedenic. (2019). A detailed spatiotemporal analysis of traffic crash hotspots. *Applied Geography*, *107*(February), 82–90. <https://doi.org/10.1016/j.apgeog.2019.04.008>
- Farida Juwita, F. M. (2021). *Metode Accident Rate Dalam Analisis Kecelakaan Lalu Lintas. 1*, 1–9.
- Iqbal, A., Rehman, Z. U., Ali, S., Ullah, K., & Ghani, U. (2020). Road traffic accident analysis and identification of black spot locations on highway. *Civil Engineering Journal (Iran)*, *6*(12), 2448–2456. <https://doi.org/10.28991/cej-2020-03091629>
- Ismono Kusmaryono, S.T., M. T. (2021). *Rekayasa Jalan Raya 1. 1*, Depok.
- John, M., & Shaiba, H. (2019). Apriori-Based Algorithm for Dubai Road Accident Analysis. *Procedia Computer Science*, *163*, 218–227. <https://doi.org/10.1016/j.procs.2019.12.103>
- Kashani, A. T., Besharati, M. M., & Mohamadian, A. (2017). Analyzing Motorcycle Crash Pattern and Riders ' Fault Status at a National Level : A Case Study from Iran. *International Journal of Transportation Engineering*, *5*(1), 87–101.
- Menteri Perhubungan. (2005). *Tata Cara Berlalu Lintas (Highway Code) di Indonesia*. 1–108.
- Ngurah, I. G., Wismanara, N., Riana, N., & Nenta, Y. R. (2022). *Analisa Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Bypass Ngurah Rai Kota Denpasar*. *5*(2), 122–131. <https://doi.org/10.38043/telsinas.v5i2.4113>
- PKJI. (2014). Kapasitas jalan Luar Kota. *Pedoman Bahan Kontruksi Bangunan Dan Rekayasa Sipil, 2014*, 28–29.

- Prasetyanto, D. (2016). *Keselamatan Lalu Lintas Infrastruktur Jalan*.
- Prasetyanto, D. (2019). *Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan jalan*.
- Umum, M. P. (2010). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 20/PRT/M/2010. *Republik Indonesia*, 20.
- Sari, C. A. N., & Afriandini, B. (2021). Analysis of Traffic Accident Rates To Improve Road. *Jurnal Nasional UMP*, 2(1), 37–42.
- Milla, S. A, Haza, Z . F, Chandra, D . L & Priyanto, A. (2022). Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Parangtritis Yogyakarta Dengan Metode *Accident Rate* .*Jurnal RENOVASI. Renovasi*, 7(2), 32–37
- Putra, E. E. S., Ratih, S. Y., & Primantari, L. (2022). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Ngerong Cemorosewu. *Jurnal Kacapuri : Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 4(2), 255.
- Undang – undang Republik Indonesia No 22 Tahun 2009, Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Barang.
- Peraturan Mentri Pekerjaan Umum No 20/PRT/M/2010, Tentang Pedoman Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian-Bagian Jalan.
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004, Tentang Jalan.
- Al Qubro, K., Fauzi, M., & Christine, A. (2022). Penentuan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Pada Ruas Jalan Nasional Palembang – Indralaya. *Bearing: Jurnal Penelitian Dan Kajian Teknik Sipil*, 7(3), 151. <https://doi.org/10.32502/jbearing.4650202273>
- Putra, E. E. S., Ratih, S. Y., & Primantari, L. (2022). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Ngerong Cemorosewu. *Jurnal Kacapuri : Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 4(2), 255. <https://doi.org/10.31602/jk.v4i2.6432>
- Sari, M. P. P., & Oktaviani, O. (2023). Analisis Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus: Rute Kota Padang-Arosuka-Solok Sitinjau Lauik). *Cived*, 10(1), 37. <https://doi.org/10.24036/cived.v10i1.118824>

