

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Dengan adanya peningkatan era globalisasi pada zaman sekarang yang sangat cepat maka akan memunculkan perkembangan teknologi untuk mendorong manusia dalam melakukan suatu pekerjaan yang baik dan efisien, selain teknologi aspek lain yang harus diperhatikan adalah mengenai transportasi jika transportasi berjalan dengan baik dan lancar maka aktifitas sehari-hari akan menjadi lebih produktif.

Sarana transportasi menjadi peran yang sangat penting dan dibutuhkan manusia untuk dapat mengikuti perkembangan zaman, transportasi yang baik dan lancar memerlukan beberapa aspek pendukung salah satunya adalah jalan raya, jalan raya sangat mempengaruhi kelancaran untuk transportasi darat yang digunakan manusia sehari-hari, untuk itu keadaan jalan raya yang layak sangat dibutuhkan manusia agar aktivitas pekerjaannya tidak terganggu oleh keadaan yang merugikan di jalan raya.

Salah satu gangguan yang sering terjadi pada jalan raya adalah kecelakaan lalu lintas, bagi beberapa pengguna jalan raya kecelakaan merupakan hal yang menakutkan dan sebisa mungkin untuk dihindari, ada banyak faktor yang bisa dilakukan oleh pengguna jalan raya untuk menghindari kecelakaan lalu lintas, salah satunya adalah mematuhi rambu yang ada di jalan dan mengkondisikan kendaraan yang akan digunakan dengan keadaan yang baik dan layak untuk digunakan.

Jalan Sitinjau Lauik merupakan jalan raya Padang-Solok yang terletak di wilayah Lubuk Kilangan, Kota Padang, Sumatera Barat, secara geografis jalan Sitinjau Lauik termasuk salah satu jalan dengan kontur jalan yang menantang dengan tanjakan yang curam dan turunan yang tajam, ditambah lagi dengan jumlah dari volume kendaraan yang banyak dan meningkat dari tahun ke tahun menjadikan jalan ini rawan untuk terjadinya kecelakaan lalu lintas, baik kecelakaan kendaraan roda dua, mobil atau truck yang besar dan beban muatan yang berat .

Dengan keadaan tersebut menjadikan angka kecelakaan lalu lintas di jalan ini menjadi sering terjadi dan mengakibatkan banyak kerugian, mulai dari kerugian waktu bagi pengendara lain karena terhambatnya jalan dengan adanya kecelakaan serta kerugian jiwa dan materil yang meningkat, berdasarkan hal yang demikian perlu adanya pembahasan mengenai mengapa kecelakaan lalu lintas sering terjadi di jalan tersebut.

Berdasarkan permasalahan diatas maka penulis berkeinginan mengangkat judul tugas akhir pada program studi Teknik Sipil Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang dengan judul **“ANALISA KECELAKAAN LALU LINTAS DIJALAN SITINJAU LAUIK JALAN RAYA PADANG-SOLOK”**.

1.2 Batasan Masalah

1. Lokasi penelitian berada di jalan Sitinjau Lauik Jalan Raya Padang Solok .
2. Data yang digunakan dalam penelitian adalah data kecelakaan lalu lintas dalam kurun waktu tiga tahun terakhir (2020, 2021, 2022) dan data LHR Jalan Sitinjau Lauik Jalan Raya Padang - Solok.
3. Panjang jalan yang dijadikan objek peneliti adalah sejauh 19,5 Km dimulai persimpangan By Pass arah Jalan Raya Padang - Solok Km 6 sampai tugu perbatasan antara Kota Solok dengan Kota Padang Km 25.

1.3 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dari latar belakang tersebut adalah:

1. Bagaimana tingkat kecelakaan lalu lintas di jalan Sitinjau Lauik selama periode 2020 - 2022 dengan faktor-faktor yang mempengaruhinya (berdasarkan korban, waktu terjadinya kecelakaan, jenis kendaraan dan faktor penyebab kecelakaan)?
2. Bagaimana cara menentukan tingkat kecelakaan lalu lintas menggunakan metode *Accident Rate*?

3. Bagaimana cara atau solusi untuk menekan dan mengurangi kejadian kecelakaan lalu lintas di jalan Sitinjau Lauik Jalan Raya Padang - Solok pada masa yang akan datang?.

1.4 Tujuan

Dalam penelitian ini memiliki tujuan sebagai berikut :

1. Untuk menganalisis tingkat kecelakaan lalu lintas di jalan Sitinjau Lauik dengan faktor-faktor yang mempengaruhinya (berdasarkan korban, waktu terjadinya kecelakaan, Jenis kendaraan dan faktor penyebab kecelakaan).
2. Untuk menganalisis tingkat kecelakaan lalu lintas menggunakan Metode *Accident Rate* .
3. Menentukan solusi untuk menekan dan mengurangi kejadian kecelakaan lalu lintas di jalan Sitinjau Lauik Jalan Raya Padang - Solok di masa yang akan datang.

1.5 Manfaat penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini meliputi :

1. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan bagi pengguna jalan yang hendak melalui jalan tersebut mengenai titik lokasi yang sering terjadi kecelakaan lalu lintas agar lebih berhati-hati pada saat melewati titik lokasi tersebut.
2. Dengan hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi acuan dari pihak dan instansi terkait mengenai solusi yang akan dilakukan untuk mengatasi angka kecelakaan lalu lintas yang sering terjadi di Jalan Sitinjau Lauik Jalan Raya Padang-Solok.
3. Melalui hasil penelitian ini dapat menjadi acuan untuk pembangunan sarana jalan terutama jalan sitinjau lauik agar bisa memperbaiki atau merubah geometrik jalan agar sesuai dengan karakter berkendara dan jenis kendaraan yang melewati jalan tersebut.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk memudahkan pemahaman dalam penulisan laporan ini, maka penulis membaginya dalam beberapa bab antara lain :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas tentang latar belakang penelitian, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan laporan tugas akhir ini.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini memuat pedoman perencanaan dan segala teori yang mendukung penulisan laporan ini termasuk pengertian dan istilah yang akan digunakan dalam analisis data penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan langkah-langkah yang dilakukan untuk penelitian, dalam bab ini juga menjelaskan metode, data yang diambil, lokasi dan waktu penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi hasil dan kesimpulan dari perhitungan data yang telah didapatkan dari kegiatan survei di lapangan, yaitu data untuk analisa aksesibilitas dan konektivitas berupa data jarak, waktu, kecepatan, dan biaya.

BAB V PENUTUP

Dalam bab penutup ini penulis merangkum beberapa poin penting serta saran dari akhir laporan ini