

ABSTRAK

Kota Padang dikenal dengan jalur transportasi penghubung antar daerah yang beragam untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi masyarakat keberadaan kendaraan berkembang pesat mengikuti pertumbuhan penduduk, oleh sebab itu penggunaan kendaraan pada saat jam sibuk menjadi padat sehingga hal tersebut meningkatkan angka kecelakaan lalu lintas. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat kecelakaan lalu lintas yang terjadi pada ruas jalan Sitinjau Lauik Jalan Raya Padang – Solok selama periode 2020 sampai 2022, mengetahui faktor-faktor yang menjadi penyebab kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Sitinjau Lauik Jalan Raya Padang – Solok berdasarkan tingkat *Accident Rate* dan pemberian alternatif cara pencegahan dalam kecelakaan lalu lintas untuk waktu yang akan datang. Jenis penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kuantitatif yaitu penelitian dengan tujuan untuk membuat suatu gambaran secara rinci dengan menggunakan angka sebagai pemaparan hasil akhirnya. Hasil analisa kecelakaan berdasarkan *Accident Rate* dapat diidentifikasi dalam ruas jalan Sitinjau Lauik Jalan Raya Padang – Solok yaitu memiliki tingkat kecelakaan yang tinggi yakni lebih dari 1,0. Tingkat kecelakaan 2.77 kecelakaan/km.tahun. faktor penyebab kecelakaan yang paling dominan adalah faktor manusia sebagai pengemudi yang kurang disiplin dan tertib dalam berkendara serta tidak sesuai dengan peraturan lalu lintas yang ada di Indonesia.

Kata Kunci : Kecelakaan lalu lintas, *Accident Rate*, *Black Spot*

ABSTRACT

Padang city is known for its interconnecting transportation routes diverse areas to increase the economic growth of the community the existence of vehicles is growing rapidly following population growth, because of that the use of vehicles during rush hour becomes congested so that things This increases the number of traffic accidents. The purpose of this research is to determine the level of traffic accident on the Jalan Sitinjau Lauik Jalan Raya Padang – Solok during the period 2020 to 2022, know the factors that cause traffic accidents on the segment Jalan Sitinjau Lauik Jalan Raya Padang - Solok based on *Accident Rate* and provision of alternative means of prevention in traffic accidents for the time being which will come. This type of research is a quantitative descriptive research namely research with the aim of making a detailed picture with Use numbers as a presentation of the final result. Accident analysis results based on *Accident Rate* can be identified in the Jalan Sitinjau Lauik Jalan Raya Padang - Solok, which has a high *accident rate*, namely more than 1.0. *Accident rate 2.77 accidents/km.year*. causative factor The most dominant accident is the human factor as a driver lack of discipline and order in driving and not in accordance with past regulations traffic in Indonesia.

Keywords : Traffic Accident, *Accident Rate*, *Black Spot*