

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi darat merupakan salah satu alat transportasi yang sangat dibutuhkan dalam distribusi perjalanan orang maupun barang, salah satu pengguna terbanyak transportasi darat ini adalah aktifitas di dunia pendidikan atau sekolah. Peningkatan keselamatan ialah salah satu cara untuk bisa mengurangi angka kecelakaan yang melibatkan siswa-siswi sekolah.

Zona Selamat Sekolah (ZoSS) adalah program inovatif dalam bentuk zona kecepatan berbasis waktu yang dapat digunakan untuk mengatur kecepatan kendaraan di area sekolah. Di Kota Sawahlunto telah terpasang Zona Selamat Sekolah (ZoSS) yaitu di depan SMA Negeri 1 Sawahlunto. Namun, pada kenyataannya penggunaan zona selamat sekolah ini belum berjalan dengan baik. Semua itu terjadi karena masih ada fasilitas pendukung seperti marka jalan dan rambu – rambu lalu lintas yang belum terpasang, ataupun kurangnya pengetahuan penyeberang jalan yaitu siswa–siswi sekolah tentang Zona Selamat Sekolah (ZoSS). Siswa – siswi yang menyeberang jalan tanpa melihat keadaan di jalan raya dapat meningkatkan potensi terjadinya kecelakaan. Apalagi siswa – siswi sekolah seringkali masih bersifat spontan dan kurang berhati – hati di jalan raya.

Zona selamat Sekolah (ZoSS) ini berada di jalan Jenderal Sudirman Kecamatan Lembah Segar, Kota Sawahlunto di depan SMA Negeri 1 Sawahlunto. Jalan Jenderal Sudirman merupakan salah satu jalan menuju pusat pemerintahan, pasar dan Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) di Sawahlunto. Volume kendaraan yang melintasi jalan ini pada saat jam sibuk di pagi dan sore hari akan meningkat sehingga potensi terjadinya kecelakaan di Zona selamat sekolah ini juga akan tinggi apabila penggunaan zona selamat sekolah (ZoSS) ini tidak dipahami oleh siswa–siswi di sekolah tersebut.

Berdasarkan permasalahan yang terjadi di atas maka penulis ingin mengangkat judul Tugas Akhir pada program studi teknik sipil strata 1 Fakultas Teknik Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang dengan judul **“ANALISIS EFEKTIFITAS PENGGUNAAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZOSS) DI SMA NEGERI 1 SAWAHLUNTO”**

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang penulis merumuskan rumusan masalah sebagai berikut :

1. Apakah fasilitas perlengkapan pada ZoSS sudah sesuai dengan Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2018?
2. Bagaimana tingkat efektifitas ZoSS di SMA Negeri 1 Sawahlunto dari parameter perilaku penyeberang, perilaku pengantar, dan kecepatan kendaraan?
3. Bagaimana tingkat pelayanan Zoss di SMA Negeri 1 Sawahlunto?

1.3 Batasan Masalah

Batasan Masalah yang akan dilakukan pada tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Analisis dilakukan di zona selamat sekolah (ZoSS) SMA Negeri 1 Sawahlunto pada jalan Jenderal Sudirman.
2. Pedoman yang dipakai untuk survei dan analisis adalah peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat 2018
3. Survey pengambilan data perilaku pengguna ZoSS dilakukan sebelum masuk sekolah dan saat pulang sekolah.

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian tugas akhir ini yaitu sebagai berikut:

1. Untuk mengidentifikasi fasilitas perlengkapan zona selamat sekolah sudah sesuai dengan Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2018.
2. Untuk menganalisis tingkat efektifitas penggunaan zona selamat sekolah dari perilaku penyeberang, perilaku pengantar, dan kecepatan kendaraan.
3. Untuk menganalisis tingkat pelayanan jalan pada zona selamat sekolah.

1.5 Manfaat penelitian

Adapun manfaat dari penelitian tugas akhir ini adalah:

1. Memberikan manfaat dan informasi bagi pembaca tentang penggunaan zona selamat sekolah ini.
2. Memeberikan rekormendasi terhadap instansi terkait mengenai perbaikan fasilitas kelengkapan ZoSS.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan pada tugas akhir ini sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas tentang latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan, manfaat dan sistematika penulisan

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini berisikan teori terkait permasalahan mengenai zona selamat sekolah .

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan metodologi yang di gunakan dalam melakukan penelitian tugas akhir ini.

BAB IV ANALISIS

Bab ini berisikan mengenai analisis –analisis yang digunakan dalam pengolahan data penelitian.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisikan tentang kesimpulan dari pengerjaan tugas akhir ini dan saran kedepan terhadap pengerjaan tugas.