

## DAFTAR PUSTAKA

- Erick A Purba (2013)"Pengaruh Gerak U-Turn Pada Bukaan Median Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Kota (Studi Kasus: Jl. Sisingamangaraja Medan)." *Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara, Medan, Indonesia*
- Fahza, A., & Widyastuti, H. (2019). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Tol Surabaya-Gempol. *Jurnal Teknik ITS*, 8(1), E54-E59.
- Fera Carina, F. (2017). Analisis Karakteristik Kecelakaan Dan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Lubuklinggau. *Bearing: Jurnal Penelitian dan Kajian Teknik Sipil*, 5(1), 25-31.
- Ghadi, M. A. E. N., Török, Á. R. P. Á. D., & SZALAY, Z. (2018, January). Analysis of Traffic Accident Black Spots: an Application of Spatial Clustering Segmentation Method. In *East-West Cohesion III. International Scientific Conference*.
- Hagita, K., & Mori, K. (2014). The effect of sun glare on traffic accidents in Chiba prefecture, Japan. *Asian transport studies*, 3(2), 205-219.
- Iqbal, A., Rehman, Z. U., Ali, S., Ullah, K., & Ghani, U. (2020). Road traffic accident analysis and identification of black spot locations on highway. *Civil Engineering Journal*, 6(12), 2448-2456.
- Jakarta, B. P. S. D. (2018). Statistik Transportasi DKI Jakarta 2018. *DKI Jakarta: Badan Pusat Statistik*.
- Marsaid (2013). Faktor yang berhubungan dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor di wilayah Polres Kabupaten Malang. *Journal of Nursing Science Update (JNSU)*, 1(2), 98-112.
- Marsaid (2013). Faktor yang berhubungan dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor di wilayah Polres Kabupaten Malang. *Journal of Nursing Science Update (JNSU)*, 1(2), 98-112.

- Mridula, G. M. (2016). Traffic Accident Analysis and Mitigation Measures at Kariyad (NH-544), Ernakulam, Kerala.
- No, P. P. (37). Tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Departemen Perhubungan, Jakarta.*
- Putri (2014). *analisis karakteristik kecelakaan dan faktor penyebab kecelkaan pada lokasi blackspot di Kota Kayu Agung* (Doctoral dissertation, Sriwijaya University).
- Risdiyanto (2014) ANALISIS BOBOT KOMPONEN WAKTU PADA PERJALANAN MENGGUNAKAN ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN. *Jurnal Riset Rekayasa Sipil, 6(2)*, 103-112.
- Risdiyanto (2014). Pengaruh kualitas informasi, kualitas sistem dan kualitas layanan terhadap kepuasan pengguna pada sistem informasi klinik. *Yogyakarta, Universitas Negeri Yogyakarta, 28.*
- Saragih, P. G. G. (2014). Analisa Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Pematang Siantar. *Jurnal Teknik Sipil USU, 2(3).*
- Sarimawar, et al (2016). Gambaran kecelakaan lalu lintas di Indonesia Tahun 2010-2014. *Jurnal Ekologi Kesehatan, 2016, 15.1: 30-42.*
- Sihombing, A. J., & Widyastuti, H. (2021). Analisa Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Tol Cipularang, Purwakarta. *Jurnal Teknik ITS, 9(2)*, E266-E271.
- Sinaga, M. K. (2012). Gambaran Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Medan Tahun 2010. *Skripsi tidak diterbitkan. Medan: Program Pascasarjana Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sumatera Utara.*
- Suma'mur, P. K. (2013). Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja (Hiperkes), Edisi Kedua. *Jakarta: CV. Agung Seto.*
- Tjahjono (2011). Kelalaian Manusia (Human Error) Dalam Kecelakaan Lalu Lintas: Analisis Berdasarkan Pemrosesan Informasi. *Journal of Indonesia Road Safety, 1(1)*, 30-38.

- Tjahjono, H. K. (2011). The configuration among social capital, distributive and procedural justice and its consequences to individual satisfaction. *International Journal of Information and Management Sciences*, 87-103.
- Utomo, N. (2019). Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Segmen Jalan By-Pass Krian–Balongbendo (KM. 26+ 000–KM. 44+ 520). *Kern: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 2(2).
- Xia, F., & Yang, Y. D. (2019). Analysis of Black Spot of Traffic Accident in Wuhan Port. In *MATEC Web of Conferences* (Vol. 296, p. 01001). EDP Sciences.