

## **ABSTRACT**

In this study addressed the problem of traffic accidents occurring on roads west pasaman Kinali district. Interest identified cause of the accident, Collecting accident data, to determine the characteristics of the traffic accident, method used to determine the characteristics of the accident is the method of characteristics. The method used to determine the location of the accident-prone among other methods accident rate and the method of equivalent number of accidents. The data used in the data for 2018-2020 from the police.

From the data obtained from the city police Laka west Pasaman there are 353 (three hundred and fifty three) the number of incidents or accidents that occur on the road towards the town of West pasaman Kinali district district. 20 accidents occurred in 2018, 58 cases of accidents that occurred in 2019, 65 cases of accidents in 2020, 96 cases of accidents in 2021, and 102 cases of accidents in 2022.

From the data, the level of accidents AEK city roads until west Pasaman Kinali district in the years 2018-2020 the highest level of his accident in five (5) In recent years occurred in 2022 the highest level of his accident in five (5) in recent years occurred with a total area of Kampung Jambu laka 588 and at most casualties in accident.

Keywords: Accident, Black spot, Factor.

## ABSTRAK

Pada penelitian ini dibahas masalah kecelakaan lalu lintas yang terjadi di ruas jalan kecamatan kinali Kabupaten pasaman barat. Tujuan Mengidentifikasi penyebab kecelakaan, Mengumpulkan data kecelakaan, Untuk mengetahui karakteristik kecelakaan lalu lintas, Metode yang digunakan untuk mengetahui karakteristik kecelakaan adalah metode karakteristik. Metode yang digunakan untuk menentukan lokasi rawan kecelakaan antara lain metode tingkat kecelakaan dan metode angka ekivalen kecelakaan. Data yang digunakan data tahun 2018-2022 dari kepolisian.

Dari data yang diperoleh dari Laka Lantas kepolisian kecamatan Kinali terdapat 353 (tiga ratus lima puluh tiga) jumlah kejadian atau kasus kecelakaan yang terjadi di ruas jalan Kecamatan Kinali. 20 kasus kecelakaan terjadi pada tahun 2018, 58 kasus kecelakaan yang terjadi pada tahun 2019, 65 kasus kecelakaan pada tahun 2020, 96 kasus kecelakaan pada tahun 2021, dan 102 kasus kecelakaan pada tahun 2022.

Dari data AEK maka tingkat kecelakaan ruas jalan Kecamatan Kinali pada tahun 2018-2020 yang paling tinggi tingkat kecelakaannya di dalam lima (5) Tahun belakangan ini terjadi pada tahun 2022 yang paling tinggi tingkat kecelakaannya di dalam lima (5) Tahun belakangan ini terjadi di daerah Kampung Jambu dengan total laka 588 dan paling banyak memakan korban dalam kecelakaan.

Kata kunci : Kecelakaan, *Black spot*, Faktor.