

DAFTAR PUSTAKA

- Alhogbi, B. G. (2017). Evaluasi Fasilitas dan Jarak Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum (TPKPU) Trans Padang. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 21–25. <http://www.elsevier.com/locate/scp>
- Ali, I. I., Akmal, M. I., Alfisyahrin, A. L., Indrawan, N. F., & Tikson, S. D. S. (2018). Makassar Smart Transportasion: Penerapan Mamminasata Apps dan Mamminasata Card guna optimalisasi Bus Rapid Transit (BRT) Kota Makassar. *JBMI (Jurnal Bisnis, Manajemen, Dan Informatika)*, 14(1), 1–13. <https://doi.org/10.26487/jbmi.v14i1.2069>
- Widayanti, A.S.A(2016). *Evaluasi Kualitas Pelayanan Halte dan Pengembangannya Di Kota Surabaya Untuk Mendukung Terwujudnya Infrastruktur Berwawasan Lingkungan*. 33–44.
- Setiani, B (2015). Prinsip-Prinsip Pokok Pengelolaan Jasa Transportasi Udara. *Jurnal Ilmiah Widya*, 1(1), 103–109.
- Dagun, S. M. (2006). *Terobosan Penanganan Transportasi Jakarta*. Pustaka Sinar Harapan.
- Fidiantoro, D, Risdiyanto, N. C. K. (2018). *Evaluasi Halte Mobile Trans Jogja Terhadap Potensi Naik Turun Penumpang*. 2(1).
- Darat, D. P. (2006). *Draft Angkutan Bus Kota dengan Sistem Jalur Khusus Bus (JKB / BUSWAY)*.
- Farizi, M. N., Sadika, F., Adiluhung, H., Industri, P. D., Kreatif, F. I., & Telkom, U. (2019). *Perancangan Ulang Komponen Halte TMB Berdasarkan Kebutuhan Penyandang Disabilitas*. 6(2), 3197–3207.
- Hariyati, 2017. (2017). *Analisis Jumlah Penumpang Pada Halte BRT Mamminasata Koridor 2 Berbasis Kondisi Tata Guna Lahan*. 6, 5–9.

- Kawengian, E., Jansen, F., & Rompis, S. Y. R. (2017). Model Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Dalam Provinsi. *Jurnal Sipil Statik*, 5(3), 133–142. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/16236>
- Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa. Perencana. dan 2 Praktisi*. Airlangga.
- Munawar, A. (2005). *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*. Beta Offset.
- Nurfadli, M, Heriyanto, D & Pratomo, P. (2015). Evaluasi Kinerja Angkutan Massal Bus Rapid Transit Pada Koridor Rajabasa - Sukaraja. *JRSDD Vol 1 No 1, 1(1)*, 205–220.
- Nurhidayati, I., & Wina, F. P. (2016). *Kajian Kinerja Pelayanan Bus Rapid Transit (BRT) Kabupaten Sidoarjo*. 4–15.
- Purwanto, F., Djamal, E. C., & Komarudin, A. (2016). *Optimalisasi Penempatan Halte Trans Metro Bandung Menggunakan Algoritma Genetika*. 36–38.
- Putra, T. K. A., & Kurnia, A. S. (2014). Analisis Preferensi Masyarakat Terhadap Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang. *Diponegoro Journal of Economics*, 3(1), 1–15.
- Rembaen, B. Z., Lumolos, J., & Kumayas, N. (2018). Kebijakan Pemerintah Kabupaten Kepulauan Talaud Dalam Pengembangan Transportasi Pedesaan Di Pulau Kabaruan. *Eksekutif: Jurnal Jurusan Ilmu Pemerintahan*, 1(1), 1–11.
- Saputri, M. D. (2017). *Evaluasi Lokasi Eksisting Shelter dan Karakteristik Pengguna Bus Rapid Transit (BRT) Trans - Semarang Pada Dua Koridor Pelayanan Di Kota Semarang*. 1–15.
- Sitohang, O., & Ervin, A. (2019). *Analisis Efektifitas Halte Di Kota Medan*. 2(1), 59–74.
- Sitohang, O., & Situmorang, A. E. (2019). Analisis Efektifitas Halte di Kota Medan. *Jurnal Rekayasa Konstruksi Mekanika Sipil*, 2(1), 58–74.

- Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, kualitatif dan R&D*. Alfabeta.
- Tamimi, D. K., & Handayani, D. (2016). *Perencanaan tempat perhentian bis kampus dalam rangka mendukung program green campus uns*. 762–767
- Wahyuni, R. D. (2017). *Kualitas Penyelenggaraan Pelayanan Publik (Studi Tentang Kualitas P Jasa Transportasi di Stasiun Wonokromo Surabaya)*. *JPAP: Jurnal Penelitian Administrasi Publik*, 3(2), 887–892. <https://doi.org/10.30996/jpap.v3i2.1268>
- Kusuma, V. (2020). *Analisis Hubungan Kualitas Pelayanan Terhadap Tingkat Kepuasan Pelanggan Transportasi Transjakarta*, 12(1).