

DAFTAR PUSTAKA

- Direktoral Jendral Bina Marga, Direktorat Pembina Jalan Kota, (1990), *Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas* No.001/T/BNKT/1990.
- Anonimus, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta, 1997.
- Indrajaya, Y. Riyanto, B. dan Widodo, D. 2003. *Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Lalulintas*. Jurnal Universitas Diponegoro. Semarang.
- Harahap, N. 2010. *Studi Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus: Ruas Jalan Letda Sujono)*. Tugas Akhir Universitas Sumatra Utara. Medan.
- Khisty, C. J dan B. Kent Lall. 2005. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. Cetakan III. Erlangga, Jakarta.
- Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, *Rekayasa Lalu Lintas*, Jakarta, 1999.
- Indrajaya, Y. (2003). *Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Kota Demak-Kudus Road, Km. 5)* (Doctoral dissertation, Magister Teknik Sipil).
- Saputra, B., & Savitri, D. (2021). Analisis Hubungan antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu-Lintas Berdasarkan Model Greenshield, Greenberg dan Underwood. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 5(1).
- Desmi, A., & Yanti, R. (2019). Effectiveness of Characteristic Model of Traffic Flows in Simpang 4 Road Bireun (Comparison with Greenshield, Greenberg, Underwood) Methods. *Global Journal of Research In Engineering*.

- Oktobrianto, A., Rifai, A. I., & Akhir, A. F. (2022). The Traffic Characteristic Analysis of Jalan Ciater Raya South Tangerang, Indonesia. *Indonesian Journal of Multidisciplinary Science*, 1(1), 437-450.
- Wibisana, H., Kamandang, Z. R., & Fithrie, E. (2018). Preliminary Study of Traffic Characteristics Based on Data Flow And Speed of Vehicles (Case Study of Nginden Road, Surabaya). *International Journal of Science, Engineering and Information Technology*, 2(02), 92-95.
- Maelissa, N., Maitimu, A., & Latar, S. (2018). Analysis of Volume Relationship, Traffic Speed and Density in the Tulukabessy Street with the Greenberg and Underwood Methods. *International Journal of Advanced Engineering Research and Science*, 5(12), 268269.