

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sistem transportasi adalah urat nadi suatu pembangunan wilayah bahkan bisa menjadi alat ukur kemajuan pembangunan suatu daerah, oleh karena itu pertumbuhan sistem transportasi berbanding lurus dengan pertumbuhan sendi masyarakat, seperti ekonomi, sosial, budaya, politik serta kependudukan, maka sistem transportasi bisa menjadi modal patokan perkembangan suatu wilayah. Sistem transportasi yang baik bisa menjamin mobilitas barang, jasa dan user yang efektif, efisien, aman, nyaman, terpadu, serta berkelanjutan.

Salah satu bagian jalan yang sering kali menjadi titik kemacetan adalah persimpangan. Oleh sebab itu, seringkali dilakukan manajemen rekayasa lalu lintas dengan pemasangan bundaran. Berkaitan dengan hal tersebut maka perencanaan bundaran harus direncanakan dengan cermat, sehingga tidak menimbulkan akses yang lebih buruk, seperti antrian pada lalu lintas. Persimpangan jalan Siguntur, koto XI Tarusan, Kabupaten Pesisir Selatan pada saat ini diatur dengan bundaran. Pengaturan lalu lintas dengan bundaran persimpangan dua tersebut merupakan suatu sistem pengaturan lalu lintas didalam pengaturan untuk dua arah persimpangan.

Bundaran adalah salah satu sarana untuk menunjang rekayasa lalu lintas pada persimpangan yang bertujuan agar mengatur kelancaran traffic-flow dengan hambatan minimum. Kendaraan yang melalui bundaran tidak di berhentikan, hanya saja diperlambat tergantung pada arus lalu lintas di persimpangan tersebut. Bundaran (*roundabout*) salah satu jenis pengendalian persimpangan yang umumnya dipakai pada daerah perkotaan maupun luar kota. Lalu lintas yang di dahulukan adalah lalu lintas yang sudah berada dibundaran, sehingga kendaraan yang akan masuk ke bundaran harus memberikan kesempatan terlebih dahulu kepada lalu lintas yang sudah berada di bundaran.

Berdasarkan permasalahan tersebut diatas, maka penulis ingin mengangkat judul skripsi pada program studi teknik sipil strata 1 Fakultas Teknik

Universitas Putra Indonesia YPTK Padang dengan judul “**Analisa Kinerja Bundaran Di Kawasan Tugu Perbatasan Padang-Painan Kab. Pesisir Selatan**”

1.2 Rumusan Masalah

Pada penelitian ini diberikan beberapa rumusan masalah agar penelitian dapat terfokus pada ruang lingkup tertentu sehingga hasil dari penelitian ini diharapkan lebih optimal, Rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu:

1. Bagaimana mengetahui kinerja dan tingkat pelayanan bundaran pada persimpangan yang akan diteliti ?
2. Bagaimana mengetahui jumlah kendaraan pada jam sibuk ?
3. Bagaimana mengetahui manfaat bundaran pada persimpangan yang akan diteliti ?

1.3 Batasan Masalah

Karena luasnya cakupan yang dihadapi serta waktu yang tidak mencukupi, maka penulis membatasi masalah yang akan di ambil, yaitu :

1. Penelitian dilakukan di simpang tak bersinyal Jalan Siguntur, Koto XI Tarusan, Kabupaten Pesisir Selatan.
2. Penelitian dilakukan untuk mengetahui volume lalu lintas yang melintas pada bundaran di kawasan Tugu Batas, Koto XI Tarusan, Kabupate Pesisir Selatan.
3. Metode yang digunakan dalam penelitian kinerja lalu lintas menggunakan metode MKJI 1997.

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun dari penelitian ini maka penulis dapat memperoleh tujuan penelitian sebagai berikut ;

1. Untuk menganalisis kinerja dan tingkat pelayanan bundaran di persimpangan.
2. Untuk menganalisis Volume Jam Perencanaan (VJP) dalam smp/jam di lokasi studi,

1.5 Manfaat Penelitian

1. Mengetahui manfaat atau kegunaan serta kinerja bundaran pada lokasi tersebut.
2. Dengan adanya bundaran pada simpangan dapat mengurangi titik konflik pada lokasi tersebut.

1.6 Sistematika Penulisan

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini terdapat beberapa bab yang terdiri dari:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, dan sistematika tugas akhir.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini merupakan tinjauan pustaka yang terdiri dari penjelasan secara umum, dan teori-teori yang menyangkut tingkat kemacetan jalan tersebut.

BAB III METODELOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan tentang data survey awal dan survey lapangan pada Simpang Jalan Siguntur Kabupaten Pesisir Selatan.

BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

Bab ini berisikan tentang **Analisa Kinerja Bundaran Di Kawasan Tugu Perbatasan Padang-Painan Kab.Pesisir Selatan.**

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan tentang kesimpulan bab penyusun tugas akhir ini dan saran- saran yang terkait dengan topik pembahasan.