

DAFTAR PUSTAKA

- Aswad, Y. (2015). Studi Kelayakan Perlintasan Sebidang antara Jalan Kereta Api dengan Jalan Raya. *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 19(2), 183–189. <https://doi.org/10.14710/mkts.v19i2.8430>
- Belakang, A. L. (2016). *DIPONEGORO LAW REVIEW implisit , PT Kereta Api jasa pengangkutan , secara*. 5(23), 1–16.
- Bojonegoro, K., & Resor, D. I. (n.d.). *Policy Implementation , Line Crossing Section*. 1–7.
- Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2005). *Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Departemen Perhubungan*.
- HEXAGON, R. I.-, & 2016, undefined. (n.d.). Evaluasi Geometrik Dan Struktur Jalan Rel Kereta Api Pada Stasiun Jember–Rambipuji Dan Arjasa. *Jurnal.Unmuhjember.Ac.Id*, 1–11. Retrieved from <http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/HEXAGON/article/view/193>
- Hongarta, R., Kurniawan, B., & Santoso, I. (n.d.). *Evaluasi geometrik persilangan jalan rel dan jalan raya*. 233–240.
- Indriany, S., Wijaya, W., Tekniksipiluniversitasmercubuana, J., Barat, J., Tekniksipiluniversitasmercubuana, J., & Barat, J. (2013). *PENGARUH PERLINTASAN KERETA API TERHADAP KINERJA JALAN RAYA*. 7(KoNTekS 7), 24–26.
- Motors, G., & Europe, W. (2016). *PERLINTASAN KERETA API DI KOTA CIREBON. LEVEL CROSSING RAILWAYS CIREBON*, 18(June).
- Putra, E. W., Budiwirawan, A., Teknik, J., Fakultas, S., & Semarang, U. N. (2009). *DENGAN JALAN UMUM (Studi kasus perlintasan kereta api di jalan kaligawe kota semarang)*. 1–123. Retrieved from <https://lib.unnes.ac.id/113/>

- Rachman, N. F., Astuti, S. W., & Istiantara, D. T. (2019). *Pemahaman Aspek Hukum dalam Meningkatkan Keselamatan di Perlintasan Sebidang (studi kasus di SMAN 1 Karas , Magetan)*. (23), 307–310.
- Widiawan, B., Purnomo, F. E., & Kautsar, S. (2017). Sistem Peringatan Pada Perlintasan Sebidang Tidak Berpintu Menggunakan Kontroler Arduino. *Seminar Nasional Hasil Pengabdian Masyarakat*, 261–264.
- Winarsih, N. (2017). Menggunakan Metode Antrian Deterministik (Studi Kasus: Perlintasan Kereta Api Tanjung Barat Jakarta Selatan). *Jurnal Desain Konstruksi*, 16(1), 32–45.
- Yusyadiputra, M., Hermawanto, R., Pudjianto, B., & Yulipriyono, E. (2014). Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Jalan Rel Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Raya Di Perlintasan Kaligawe Semarang Dan Kaliwungu Kendal. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(3), 723–735.
- Zanuardi, A., & Suprayitno, H. (2018). Analisa Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Ahmad Yani Surabaya melalui Pendekatan Knowledge Discovery in Database. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 2(1), 45–55. <https://doi.org/10.12962/j26151847.v2i1.3767>
- Sitorus, F. P. (2018). Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus: Perlintasan