

ABSTRAK

Salah satu permasalahan yang memperburuk kondisi lalu lintas jalan Muaro Panas, adalah dengan adanya penyempitan terhadap kapasitas jalan sering menimbulkan kemacetan, antrian, penyebab terjadinya penyempitan karena adanya hambatan samping di jalan. Survei data primer pada jalan Muara Panas dilakukan selama 7 hari. Metode yang digunakan analisis data didasarkan pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014 dengan menggunakan perangkat lunak Microsoft Excel. Dari hasil analisis Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014 didapatkan hasil Hambatan Samping sangat Tinggi (ST) 1351,7 bobot kejadian. Untuk volume kendaraan $C = 3435,6$ Smp/jam dan pada Kapasitas jalan Muara Panas 2482 ,48 smp/jam dengan Kapasitas Derajat Kejenuhan melebihi batas Derajat kejenuhan ideal = 1,4 smp/jam Tingkat Layanan F pada arah Utara dan Derajat kejenuhan Pada arah Selatan yang arus kendaraan yang tidak Stabil = 1,35 smp/jam dengan Tingkat Layanan F.

Kata kunci ; Kapasitas, Hambatan Samping, Volume Kendaraan, Tingkat Pelayanan

ABSTRACT

One of the problems that worsen the traffic conditions of the Muaro Panas Road, is the narrowing of the road capacity often causes congestion, queues, the cause of the narrowing due to side obstacles on the road. The primary data survey on the Muara Hot Muara road was carried out for 7 days. The method used data analysis is based on the 2014 Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI) using Mixcrosoft Excel software. From the results of the 2014 Indonesian Road Capacity (PKJI) guidelines, the results of very high side obstacles (ST) 1351.7 weigh the events. For vehicle volume $C = 3435.6$ junior high/hour and at the capacity of the Muara Panas Road 2482, 48 SMP/hour with a degree of saturation exceeding the ideal murder limit = 1.4 junior Smp/hour service level F in the north and degree of saturation in the direction South of an unstable vehicle flow = 1.35 Smp/hour with a service level F .

Keywords; Capacity, side resistance, vehicle volume, service level