

DAFTAR PUSTAKA

- Ananda R. & Retno,D.F. (2014). Evaluasi Perencana Geometrik pada Ruas Jalan Lubuk Sakat–Teluk Petai pada Km 2–Km 4,8 Kabupaten Kampar. *Jurnal Sainis*. Vol.14, No.2.
- Carina, F. (2017). Analisis Karakteristik Kecelakaan dan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Lubuk Linggau. *Jurnal Teknik Sipil*. Vol. 5, No.1
- Dwi, O.W. (2019). Analisis Hubungan Geomertrik Jalan Raya Dengan Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Studi Kasus Ruas Jalan Lintas Sumatera Kabupaten Labuhan Batu, 57.
- Enggarsari, U. & Sa'diyah,N.K. (2017). Kajian Terhadap Faktor–Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas. *Perspektif*. Vol. 22, No.3.
- Fahza, A. & Widyastuti H. (2019). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Tol Surabaya–Gempol. *Jurnal Teknik Sipil ITS*. Vol. 8, No.1.
- Intari, D.E. & ddk. (2019). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas dan Biaya Kecelakaan Material pada Ruas Jalan Nasional (Studi Kasus: Jl. Raya Serang Km 23 Balaraja–Jl. Raya Serang Km 35 Jayanti Kabupaten Tangerang). *Jurnal Fondasi*. Vol. 8, No. 1.
- Kurniawan, dkk. (2015). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Arteri Primer (Studi Kasus Jalan Maospati–Solo, Segman 28.029,STA 11 + 020 – 18 + 020). *Jurnal Teknik Sipil*. Vol. 4, No.4.
- Manggala, R dkk. (2015). Studi Kasus Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Tikungan Tajam. *Jurnal Karya Teknik Sipil*. Vol.4, No.4. Halaman 462- 470.

- Saragih, P. & Gerhard, G. (2014). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Pematang Siantar. *Jurnal Teknik USU*. Vol. 2, No.3.
- Setyowati, D.L, & Firdaus A. (2018). Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa Sekolah Menengah Atas di Kota Samarinda. *IJOSH*. Vol.7 No.3.
- Sihombing, A.J, Widyastuti H. (2021). Analisa Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Tol Cipularang Purwakata. *Jurnal Teknik ITS*. Vol. 9, No.2.
- Sari, R.R. & dkk. (2017). Penentuan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Berdasarkan Angka Ekuivalen Kecelakaan pada Ruas Jalan PH. H. Mustofa-AH. Nasution di Kota Bandung. *IRWNS*.
- Sugiyanto, G. dkk. (2014). Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Lokasi Black Spot di Kab. Cilacap. *Jurnal Teknik Sipil*. Vol. 12. No. 4. Halaman 259-266.
- Utomo N. (2016). Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Segmen Jalan By – Pass Krian–Balongbendo (Km. 26 + 000 – Km 44 + 520). *Jurnal Teknik Sipil KERN*. Vol. 2, No.2
- UU RI No. 22 Tentang Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.2009. Jakarta.
- Wicaksono, D. dkk. (2014). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Raya Ungaran-Bawen). *Jurnal Karya Teknik Sipil*. Vol. 3, No.1. Halaman 203-213.
- Yandi, T. dkk. (2020). Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jalan Yos Sudarso Kota Pekanbaru. *Jurnal Teknik Sipil*. Vol. 14. No. 1. Halaman 17-21.
- Zulhendra. (2015). Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Provinsi STA KM 19–240 (Simpang Kumu–Kepenuhan). *Jurnal Teknik Sipil UPP*.

