

**ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS
JALAN RAYA UJUNG GADING-SIMPANG EMPAT
KABUPATEN PASAMAN BARAT**

ABSTRAK

Jalan Raya Ujung Gading-Simpang Empat Kabupaten Pasaman Barat memiliki angka kecelakaan yang cukup tinggi dengan panjang ruas jalan \pm 50 Km dan lebar efektif \pm 7 m. Dimana daerah tersebut cukup potensial terhadap pergerakan arus lalu lintas karena merupakan jalan penghubung antara Ujung Gading menuju Simpang Empat dan Kabupaten Agam. Analisis ini digunakan untuk mengetahui karakteristik kecelakaan serta faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas. Metode yang digunakan dalam analisis ini adalah metode AEK (Angka Ekuivalen Kecelakaan) dan uji Korelasi menggunakan SPSS. Berdasarkan hasil analisis, terdapat angka tertinggi dari masing-masing karakteristik yaitu berdasarkan jenis korban terdapat sebanyak 144 korban dengan kategori luka ringan, berdasarkan hari terdapat sebanyak 71 kasus yang terjadi pada hari senin, berdasarkan waktu kejadian terdapat sebanyak 312 kasus kecelakaan yang terjadi pada pukul 06.00-19.00, berdasarkan jenis kendaraan yang terlibat terdapat sebesar 492 kasus dengan jenis kendaraan sepeda motor, berdasarkan usia tersangka dan korban terdapat sebanyak 150 kasus dengan kisaran umur 16-30 tahun, berdasarkan tipe kecelakaan yang terjadi terdapat sebanyak 147 kasus dengan tipe kecelakaan tabrak depan-depan, berdasarkan lokasi kecelakaan terdapat sebanyak 247 kasus dengan ruas jalan Ujung Gading-Sungai Aur, dan untuk faktor utama penyebab kecelakaan terdapat sebanyak 330 kasus dengan kategori nanusia. Upaya pencegahan kecelakaan lalu lintas adalah dengan memberikan pendidikan berlalu lintas serta sanksi yang tegas pada pengguna jalan yang melanggar peraturan lalu lintas dan pemasangan rambu harus sesuai dengan keputusan Menteri Perhubungan No. 61 Tahun 1993 tentang Rambu Lalu Lintas

Kata kunci: karakteristik kecelakaan, AEK, SPSS, uji korelasi

ANALYSIS OF TRAFFIC ACCIDENTS ON THE HIGHWAY OF UJUNG GADING-SIMPANG EMBOURS, PASAMAN BARAT DISTRICT

ABSTRACT

Jalan Raya Ujung Gading-Simpang Empat, West Pasaman Regency has a fairly high accident rate with a road length of ± 50 km and an effective width of ± 7 m. Where the area is quite potential for the movement of traffic flow because it is a connecting road between Ujung Gading to Simpang Empat and Agam Regency. This analysis is used to determine the characteristics of accidents and the factors that cause traffic accidents. The method used in this analysis is the AEK (Equivalent Accident Rate) method and the Correlation test using SPSS. Based on the results of the analysis, there was the highest number for each characteristic, namely based on the type of victim there were 144 victims in the category of minor injuries, based on the day there were 71 cases that occurred on Mondays, based on the time of incident there were 312 cases of accidents that occurred at 06.00 – 19.00, based on the type of vehicle involved there were 492 cases involving motorcycles, based on the age of the suspect and victim there were 150 cases with an age range of 16-30 years, based on the type of accident that occurred there were 147 cases with frontal hit accidents - In the future, based on the location of the accident there were 247 cases with the Ujung Gading-Sungai Aur road section, and for the main factors causing the accident there were 330 cases in the human category. Efforts to prevent traffic accidents are by providing traffic education and strict sanctions for road users who violate traffic regulations and the installation of signs must be in accordance with the Minister of Transportation Decree No. 61 of 1993 concerning Traffic Signs.

Keywords: accident characteristics, AEK, SPSS, correlation test