

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan raya Ujung Gading-Simpang Empat adalah salah satu ruas jalan yang berada di Kabupaten Pasaman Barat, jalan ini merupakan salah satu jalan penghubung bagi masyarakat menuju Simpang Empat maupun kota Padang. Ruas jalan ini mempunyai panjang 50 km melewati dua Kecamatan yaitu Kecamatan Sungai Aur, dan Kecamatan Gunung tuleh) dan berakhir di Simpang Empat.

Sejalan dengan perkembangan teknologi, bertambah pula mobilisasi masyarakat, tidak hanya melakukan aktivitas hanya sebatas dilingkungannya, namun sudah mulai melakukan komunikasi dengan orang lain. Distribusi dan mobilisasi masyarakat mulai berkembang dan didukung oleh penambahan kepemilikan kendaraan makin meningkat, pada gilirannya berdampak pada kecelakaan yang terjadi cenderung meningkat.

Kecelakaan lalu lintas merupakan, kecelakaan yang terjadi pada suatu lokasi dan menimbulkan korban jiwa. Jumlah korban yang cukup besar akan memberikan dampak ekonomi (kerugian material) dan sosial yang tidak sedikit, berbagai usaha prefentif hingga perbaikan lalu lintas dengan melibatkan berbagai pihak yang terkait hasilnya belum sesuai yang diharapkan. Menurut Kapolres Pasaman Barat Kecelakaan Lalu Lintas di jalan raya Ujung Gading-Simpang Empat Kabupaten Pasaman Barat pada tahun 2022 tercatat sebanyak 393 kasus kecelakaan, termasuk yang tertinggi di Sumbar.

Adapun Faktor penyebab lain tingginya tingkat kecelakan ini yaitu banyaknya masyarakat kurang mengerti aturan berlalu lintas, ditambah lagi banyaknya anak di bawah umur yang menggunakan kendaraan pribadi baik itu pergi ke sekolah atau beraktivitas sehari-hari. Penyebab lainnya juga berasal dari angkutan kepala sawit yang bermuatan melebihi kapasitasnya (*overload*).

Dengan keadaan tersebut menjadikan angka kecelakaan lalu lintas di jalan ini menjadi sering terjadi dan mengakibatkan banyak kerugian, mulai dari kerugian waktu bagi pengendara lain karena terhambatnya jalan dengan adanya kecelakaan serta kerugian jiwa dan materi yang meningkat, berdasarkan hal yang demikian

perlu adanya pembahasan mengenai mengapa kecelakaan lalu lintas sering terjadi di jalan tersebut.

Berdasarkan permasalahan yang terjadi diatas maka penulis ingin mengangkat judul skripsi pada progam studi Teknik Sipil Starta 1 Fakultas Teknik Universitas

Putra Indonesia “YPTK” Padang dengan Judul **“ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN RAYA UJUNG GADING–SIMPANG EMPAT KABUPATEN PASAMAN BARAT”**.

1.1 Batasan Masalah

1. Lokasi Penelitian ini berada di sepanjang ruas Jalan raya Ujung Gading–Simpang Empat Kabupaten Pasaman Barat.
2. Kejadian kecelakaan yang akan dilihat dan yang akan dipakai pada penelitian ini adalah kejadian kecelakaan yang tercatat dalam data Polres Pasaman Barat selama 5 tahun terakhir yaitu tahun 2018–2022.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka dibuat suatu rumusan masalah yaitu:

1. Apa faktor utama yang mempengaruhi tingginya tingkat kecelakaan di jalan raya Ujung Gading-Simpang Empat ?
2. Bagaimana hubungan antara kecelakaan dengan faktor-faktor yang mempengaruhi (waktu, lokasi, jenis kelamin, jenis kendaraan) ?
3. Bagaimana karakteristik dari kecelakaan yang sering terjadi (jenis kendaraan, tipe kecelakaan, lokasi kecelakaan, dan waktu kecelakaan) di ruas jalan raya Ujung Gading-Simpang Empat ?
4. Bagaimana cara untuk mengurangi tingkat kecelakaan di ruas jalan raya Ujung Gading-Simpang Empat ?

1.3 Tujuan

1. Untuk mengidentifikasi apa saja faktor utama yang mempengaruhi kecelakaan lalu lintas di Ruas Jalan Raya Ujung Gading-Simpang Empat Kabupaten Pasaman Barat.

2. Untuk mengetahui karakteristik kecelakaan (jenis kendaraan, tipe kecelakaan, lokasi kecelakaan, dan waktu kecelakaan) di ruas jalan raya Ujung Gading-Simpang Empat Kabupaten Pasaman Barat.
3. Menentukan titik *black spot*.
4. Untuk mendapatkan solusi yang dapat digunakan untuk meminimalisir jumlah kecelakaan lalu lintas yang terjadi.

1.4 Manfaat

1. Masyarakat dapat mengetahui cara pencegahan kecelakaan dan solusi menurunkan angka kecelakaan berlalu lintas yang diharapkan dapat meminimalisir kejadian kecelakaan serupa terjadi di masa yang akan datang.
2. Dengan hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi acuan dari pihak dan instansi terkait mengenai solusi yang akan dilakukan untuk mengatasi angka kecelakaan lalu lintas yang sering terjadi di ruas jalan raya Ujung Gading-Simpang Empat.

1.5 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini meliputi latar belakang, tujuan dan manfaat, batasan masalah, rumusan masalah penelitian, ruang lingkup pembahasan, serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini meliputi penambihan teori-teori serta rumus-rumus dari beberapa sumber bacaan yang mendukung analisis permasalahan yang berkaitan tugas akhir ini.

BAB III METODOLOGI

Bab ini akan membahas tentang langkah-langkah kerja yang akan dilakukan dan cara memperoleh data yang relevan dengan penelitian ini

BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN

Bab ini akan membahas tentang analisa data dan pembahasan tugas akhir ini.

BAB V PENUTUP

Penulis menyimpulkan beberapa hal penting yang merupakan garis besar dari laporan tugas akhir, serta saran dari hasil akhir laporan tugasakhir.

LAMPIRAN

DAFTAR

PUSTAKA