

DAFTAR PUSTAKA

- Aptarila, G., Lubis, F., & Saleh, A. (2020). Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI Taluk Kuantan-Batas Provinsi Sumatera Barat. *Siklus: Jurnal Teknik Sipil*, 6(2), 195-203.
- Direktorat Jendral Bina Marga, (2021). *Pedoman Desain Geometrik Jalan*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan. "Direktorat Jenderal Bina Marga." *Pedoman Desain Geometrik Jalan (No. 13/P/BM/2021)*. Direktorat Jenderal Bina Marga (2017).
- Direktorat Jendral Bina Marga, (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta
- Faisal, R., Ahlan, M., Mutiawati, C., & Rozi, M. (2021, February). The comparison between the method of Bina Marga and the pavement condition index (PCI) in road damage condition evaluation (case study: Prof. Ali Hasyimi Street, Banda Aceh). In *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* (Vol. 1087, No. 1, p. 012028). IOP Publishing.
- Gusnilawati, A. (2021). Analisis Penilaian Faktor Kerusakan Jalan Dengan Perbandingan Metode Bina Marga, Metode Pci (Pavement Condition Index), Dan Metode Sdi (Surface Distress Index)(Studi Kasus Ruas Jalan Patuk-Dlingo, Kec. Dlingo, Kab. Bantul). *Jurnal Rekayasa Infrastruktur Sipil*, 2(1), 15-24.
- Isradi, M., Hediando, A. D., Rifai, A. I., Mufhidin, A., & Prasetijo, J. (2021). Comparison of PCI (Pavement Condition Index) and SDI (Surface Distress Index) in Identification of Urban Road Damage. *ADRI International Journal of Engineering and Natural Science*, 6(02), 90-98.
- Lu, Z., Hu, Z., Yao, H. L., & Liu, J. (2018). Field evaluation and analysis of road subgrade dynamic responses under heavy duty vehicle. *International Journal of Pavement Engineering*, 19(12), 1077-1086.

- Morisca, W. (2014). *Evaluasi Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Dan Umur Sisa Jalan (Studi Kasus: PPT. Simpang Nibung dan PPT. Merapi, Sumatera Selatan)* (Doctoral dissertation, Sriwijaya University).
- Nurkholis, H. (2018). Analisis Beban Berlebih Kendaraan Pada Perkerasan Lentur Terhadap Penurunan Umur Rencana *Jurnal Teknik Sipil*, 2(3) 16-26
- Pardosi, Rinto. (2010). Studi Pengaruh Beban Belebih (Overload) Terhadap Pengurangan Umur Rencana Perkerasan Jalan (*Doctoral dissertation, Universitas Sumatera Utara*).
- Paikun, P., Suminar, E., Irawan, A., & Bahri, S. (2021). Determining Road Handling According To the Level Of Damage Using Surface Distress Index (SDI) Method. *ASTONJADRO*, 10(1), 135-149.
- Pradana, F., Intari, D. E., & Nathalia, D. (2016). Analisis Faktor-faktor Pengaruh Kerusakan terhadap Perkerasan Lentur (Studi Kasus Jalan Kolektor Sekunder-Cilegon). *Teknika: Jurnal Sains dan Teknologi*, 12(2), 447-446.
- Safitra, P. A., Sendow, T. K., & Pandey, S. V. (2019). Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Manado-Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 7(3). 319-328
- Santosa, R., Sujatmiko, B., & Krisna, F. A. (2021). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI Dan Metode Bina Marga (Studi Kasus Jalan Ahmad Yani Kecamatan Kapas Kabupaten Bojonegoro). *Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*, 4(2), 104-111
- Sari, D. N. (2014). Analisa Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Jalan dan Umur Sisa (Studi Kasus: PPT. Senawar jaya Sumatera Selatan). *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 2(4), 615-620.
- Sholichin, I., & Rumintang, A. (2018). Relation analysis of road damage with excessive vehicles load on Kalianak road Surabaya. *In Journal of Physics: Conference Series* 953 (1) 1-5
- Simanjuntak, G. I., Pramusetyo, A., Riyanto, B., & Supriyono, S. (2014). Analisis Pengaruh Muatan Lebih (Overloading) Terhadap Kinerja Jalan Dan Umur Rencana Perkerasan Lentur (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Pringsurat, Ambarawa-magelang). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(3), 539-551.

Sukirman, Silvia. (2010) *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur.*

Bandung: Nova.

Undang-Undang RI Nomor 22 Tahun 2009 Tentang *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.*