

## ABSTRAK

Sumatera Barat merupakan provinsi yang menyuguhkan destinasi wisata yang beragam., mulai dari daerah pegunungan, pesisir pantai dan wisata kebudayaan. Akses sarana dan prasarana transportasi yang baik diharapkan cukup memadai dari segi efektifitas dan berjalan sesuai fungsinya, namun kenyataannya di Sumatera barat sarana dan prasarana untuk mencapai destinasi wisata sangat butuh pengembangan serta peningkatan agar tercapainya mobilisasi yang baik serta memadai. Tujuan penelitian ini adalah memetakan data layanan transportasi antarmoda, memetakan sistem informasi kawasan destinasi wisata, serta mengevaluasi pelayanan angkutan umum menuju kawasan destinasi wisata. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah pengumpulan data sekunder dan primer serta analisis deskriptif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pemetaan dukungan transportasi terhadap wisata di Sumatera Barat belum optimal, hal ini disebabkan oleh ketersediaan angkutan umum yang dapat langsung menuju kawasan destinasi wisata hanya 42,86% dan angkutan yang tidak langsung 57,14%. Adapun sistem informasi pariwisata di Sumatera Barat belum terintegrasi dengan informasi layanan transportasi, sehingga menyebabkan sistem informasi ini belum dapat memenuhi kebutuhan pengguna informasi yang menuju wilayah destinasi wisata seperti informasi ketersediaan angkutan umum, informasi jadwal keberangkatan, alternatif rute perjalanan, layanan pencarian informasi serta ketersediaan informasi *real time*.

**Kata Kunci:** Pemetaan, Transportasi, Antarmoda, Sistem Informasi, Wisata, Integrasi

## **ABSTRACT**

*West Sumatra is a province that offers a variety of tourist destinations, ranging from mountainous areas, coasts and cultural tourism. Access to good transportation facilities and infrastructure is expected to be sufficient in terms of effectiveness and running according to its function, but in reality in West Sumatra facilities and infrastructure to reach tourist destinations really need development and improvement in order to achieve good and adequate mobilization. The purpose of this study is to map intermodal transportation service data, map information systems for tourist destination areas, and evaluate public transport services to tourist destination areas. The method used in this research is secondary and primary data collection and descriptive analysis. The results showed that the mapping of transportation support for tourism in West Sumatra was not optimal, this was due to the availability of public transportation that could go directly to tourist destinations only 42.86% and indirect transportation 57.14%. The tourism information system in West Sumatra has not been integrated with information on transportation services, resulting in this information system not being able to meet the needs of information users going to tourist destination areas such as information on the availability of public transport, information on departure schedules, alternative travel routes, information search services and information availability real-time.*

**Keywords: Mapping, Transportation, Intermodal, Information Systems, Tourism, Integration**