DAFTAR PUSTAKA

Asni, I. (2022). Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Kepadatan Dan Kerapatan Di Halte Bus Jalan Jatingaleh Semarang. *Vol.15.No.1_34-37*, 14.

Atik Wahyuni, R. y. (2021). *The Effect Of Road Narrowing On The Traffic Characteristics*. jurnal internasional-*vol.1*, 4.

Bagas Saputra, D. S. (2021). Analisis Hubungan Antara Volume, Kecepatan, Dan Kepadatan Lalu-Lintas Berdasarkan *Model Greenshield, Dan Greenber.. 8742-25150-1pb*, 18.

Bertarina, O. M. (2022). Analisis Pengaruh Hambatan Samping (Studi Kasus Jalan Raya Pagar Alam Kota Bandar Lampung). *Article_ Safitri.Vol9*, 7.

Buku pedoman bahan konstruksi bangunan dan rekayasa sipil. In K. P. Umum, *Final Draft pedoman kapasitas jalan* . 70, jakarta, Indonesia: kementrian PUPR, RI.

Data, L. T. (2022). Jalan perkotaan berdasarkan acuan PKJI 2014. *Landasan Teori, Jalan Perkotaan Berdasarkan PKJI 2014*, 28.

Departemen Pekerjaan Umum, D. J. (2014). *Formulir Himpunan Perhitungan Lalu LIntas* . Retrieved july 31, 2023, from Formulir survey Lalu Lintas: vdocuments.site_survei-lhr

Dewan. Pengesahan. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (Pkji)*. Jakarta, Indonesia: 2014.

Google Map 2023, Lokasi Penelitian, Aplikasi Google Map, April 2023,(1)

Google. (2023, April senin). *website Google tentang jumlah penduduk Padang* . Retrieved april senin, 2023, from jumah penduduk padang wikipedia: *http://www.kotapadangwikipedia.com*

Hamid, I. A. (2019). *Analisis Penyebab Kemacetan Lalu Lintas Jalan Lintas Tengah Lampung Tengah.* 2019: 2019.

jurnal item. *studi pengaruh hambatan samping terhadap karakteristik lalu lintas pada ruas jalan sisingamangaraja*. Medan: Andar Syahputra.2020

Kemala Dewi, A. K. (2021). Analisis Pengaruh Penyempitan Jalan Dan Parkir Badan Jalan Terhadap Karakteristikarus Lalu Lintas. *1293-Article Text-3782-1-10-20230201*, 19.

Lutfi ramadhan, A. S. (2017). Studi gelombang kejut pada penyempitan jalan dengan menggunakan EMP Atas dasar Analisis rasio headway, surakarta. *jurnal.gel kejut2017_vol3*, 8.

MKJI. (1997). *Tabel Kecepatan Arus Bebas.* Jakarta, Indonesia: Kementrian PUPR, RI.

M Geri Perliyansa, D. P. (2019). Analisis Pengaruh Penyempitan Jalurjalan Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas (Studi kasus jembatan ayek,kota pagar alam) . *196-Articletext-437-1-10-20200727*, 8.

Murniati, D. R. (2020). Analisis Dampak Penyempitan Jalan (Bottleneck) Terhadap Kinerja Lau Lintas Diruas Jalan Rajawali Menggunakan *Model Greenberg. Adminteknika%2c+6.+Jt_V3n2_April+2020*, 11.

Natalia Distefano, S. L. (2019). *Evaluation of the Benefits of Traffic Calming* . Jurnal internasional-*vol.1.2019*, 15.

OECD, 1983; "Traffic Capacity of Major Routes". Road Transport Research

Umum, D. P. (2014). *Daftar Konversi Kendaraan Ke Satuan Mobil Penumpang* . Jakarta, Indonesia : 2014.

Veni Omo, E. P. (2018). Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Pangeran Kota Samarinda. *Veni%20mi*, 10.

Yupiter Indrajaya, B. R. (2018). Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi kasus pada ruas jalan kota demak). *02-Yupiter._64-72*, 9.