

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. 1993. Guide For Design of Pavement Structures. Washington DC.
- Abdillah, dkk. 2013. Studi Pengaruh Pengambilan Angka Ekuivalen Beban Kendaraan pada Perhitungan Tebal Perkerasan Fleksibel di Jalan Manado-Bitung. *Jurnal Sipil Statik*. Vol.1, No. 7, hlm 505–514.
- Anas Ali, M. 2000. Modul Kursus Singkat Perkerasan Beton Semen, Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia Provinsi Riau.
- Dediansyah, dkk. 2022. Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisis Komponen Bina Marga 1987 dan MDPJ 2017 Jalan Wisata Penangkapan Penyusutan Talao Puah Pariaman. *Jurnal Ensik Lopediaku*, Vol. 1, No. 3, hlm, 231-234.
- Direktur Jendral Bina Marga. 2017. Kerusakan Jalan. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta
- Irianto, dkk. 2021. Perancangan Perkerasan Jalan. Jakarta: Yayasan Kita Menulis. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Jacob, dkk. 2020. Analysis Of The Extent Of Overloading On The Nigerian Highways. *Jurnal Of Transportation Engineering And Technology*. Vol. 6, No. 1, hlm 22-29.
- Karyawan, dkk. 2021. Penurunan Masa Pelayanan Jalan Akibat Kendaraan Dengan Beban Berlebihan. *Jurnal Paduraksa*. Vol, 10, No. 1, hlm 56-69.
- Kasan, Muhammad. 2019. Karakteristik Stabilitas dan Stabilitas Sisa Campuran Beton Aspal Daur Ulang. Vol, XI, No., 2, hlm, 134-146.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2017. “Konsep Dasar dan Konstruksi Perkerasan Kaku,” Pusdiklat Jalan, Perumahan, Permukiman dan Pengembangan Infrastruktur Wilayah, Jakarta.
- Mafahirunnajib, dkk. 2022. Analisis Volume Beban Berlebih Kendaraan Terhadap Penurunan Umur Rencana Jalan. *Jurnal Josce*, Vol. 4, No. 2, hlm, 140-150.
- Mahyudin, dkk. 2021. Perancangan Perkerasan Jalan. Medan: Yayasan Kita Menulis
- Misdawati, dkk. 2021. Analisis Penurunan Umur Rencana Jalan Akibat Volume Kendaraan dan Kelebihan Muatan Pada Ruas Jalan Jend, Ahmad Yani Kota Parepare. *Jurnal Flayover*, Vol. 01, No. 02, hlm, 38.
- Pais, dkk. 2013. Impact Of Traffic Overload On Road Pavement Performance. *Jurnal Of Transportation Engineering*. Vol. 139, No. 9, hlm, 873-879.
- Safitra, dkk. 2019. Analisa Pengaruh Beban Berlebihan Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus : Ruas Jalan Manado – Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, Vol. 7, No. 3, hlm, 319.

- Safrizal, dkk. 2017. Pengaruh Penggunaan Pasir Menggala Kabupaten Rokan Hilir Pada Campuran Laston Lapis UAS. *Jurnal FTRKNIK*, Vol. 4, No, 1, hlm, 1-12.
- Sentosa, Roza. 2012. Analisis Dampak Beban Over Loading Terhadap Umur Rencana Perkerasan (Studi Kasus Ruas Teoretis Ruas Jalan Simp Logo- sorek km 77 s/p 78). *Jurnal Teoritis dan terapan bidang rekayasa sipil*. Vol.19, No. 2, hlm 161-168.
- Soehandoko, dkk. 2022. Efisiensi Biaya Konstruksi Jalan Perkerasan Kaku (Gigid Pavement) Dengan Konstruksi Jalan Perkerasan Lentur (Fleexible Pavement) Di Kabupaten Ngawi. *Jurnal Media Soerjo*. Vol. 31, No. 2, hlm 96-106.
- Sugiyanto. 2019. "Modul Ii.Perkerasan Kaku Jalan (Rigid Pavement) Uraian Materi I : Pengertian dan jenis susunan lapisan Perkerasan Kaku".
- Sukirman, Silvia. 2010. *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasaan Lentur*. Bandung: Nova.
- Terriajeng, A.T. 2002. *Rekayasa Jalan Raya 2*. Gunadarma: Jakarta
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.
- Widodo, A, Basith,A,M. 2017. Analisis Kuat Tekan Beton Dengan Penambahan Serat Rooving Pada Beton Non Pasir. *Jurnal Teknik sipil dan Perencanaan*. Vol, 19, No. 2, hlm115-120.
- Wulansari, Dwi. 2009. Analisis Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Analisa Komponen dan Metode AASHTO Ruas Jalan Nagrak Kabupaten Bogor. *Jurnal Kajian Teknik Sipil*, Vol. 1, No. 3, hlm, 22.
- Yahya R.G. 2007. Studi Permodelan Bangkitan Perjalanan di Perkotaan. *Jurnal Teknik Sipil*. Vol. 3, No. 1, ISSN 1411-9331.
- Yunardhi, dkk. 2018. Analisia Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI Alternatif Penyelesaiannya (Studi Kasus: Ruas Jalan D.I Panjaitan). *Jurnal Teknologi Sipil*. Vol, 2, No. 2, hlm, 38-47.