

## ABSTRAK

Dampak dari kelebihan beban kendaraan yang di akibatkan pada penurunan umur jalan sehingga terjadinya kerusakan diniyang semestinya belum terjadi pada jalan indarung kota padang. Jalan ini merupakan jalan Kabupaten yang menghubungkan Kota Padang dengan Kabuten Solok. Tujuan penelitian ini ialah mengidentifikasi kerusakan pada lokasi penelitian dan menganalisis pengaruh volume kendaraan berat yang melintas terhadap penurunan umur jalan dengan metode AASHTO. Analisis umur rencana jalan di butuhkan data LHR serta data jembatan Timbang untuk mengetahui berat kendaraan Penulis melakukan penelitian ini selama 3 hari, dimulai tanggal 10 juli 2023 sampai 12 juli 2023. Volume puncak adalah hari rabu pada rute indarung lubeg sebesar 3361 kendaraan. Sedangkan yang paling kecil pada hari senin dengan volume 2665 pada rute lubeg-indarung. Dengan hasil penurunan umur rencana jalan= Umur rencana (20) – kondisi fatigue (2,8) – kondisi deformasi (2,71) dengan hasil 14,49 tahun.

**Kata Kunci :** Lalu lintas harian rata-rata, *Overload*, umur jalan.