

## DAFTAR PUSTAKA

- Rorong, (2015). Analisa simpang tidak bersinyal di ruas jalan S.parman dan jalan DI. panjaitan. Tinjauan sebabnya dipersimpangan terjadi konflik antara arus dari jurusan yang berlawanan dan saling memotong.
- Alfian, (2013). Manajemen lalu lintas simpang tak bersinyal jembatan 1 samarinda ilir. Tinjauan simpang tak bersinyal di kota samarinda khususnya jembatan 1 dan simpang jalan lumba-lumba saat ini berpotensi konflik lalu lintas.
- Futri dan Hasibuan, (2021). Analisa kinerja simpang takbersinyal di persimpangan pasar sibuhuan, Sumatra utara. Tinjauan simpang tak bersinyal di persimpangan pasar sibuhuan, persimpangan ini merupakan simpang tak bersinyal yang memiliki 4 lengan, dengan 2 jalur dan 2 lajur tanpa median.
- Mahendra, (2016). Analisis kininerja simpang tak bersinyal dan ruas jalan di kota Denpasar. Tinjauannya adalah mengevaluasi dan menganalisis simpang dan ruas jalan lalu lintas dan simpang Ahmad Yani.
- Bawangun, (2015). Analisis kinerja simpang tak bersinyal untuk simpang jalan W.R Supratmandi kota Manado. Menganalis simpang takbersinyal, berdasarkan analisa terhadap kapasitas, derajat kejenuhan tundaan dan peluang antrian (MKJI 1997).
- Chen Wang, (2014). Analisi statistik tingkat keparahan pengendara sepeda di simpang tak bersinyal. Penelitian ini menyelidiki faktor-faktor yang berkorelasi dengan tingkat keparahan cedera yang dialami oleh pengendara sepeda motor.
- Abdel, (2010). Memeriksa tingkat keparahan cedera kecelakaan lalu lintas dipersimpangan tak bersinyal. Studi ini menyajikan beberapa pendekatan untuk analisis keparahan cedera kecelakaan di persimpangan tak

bersinyal berkaki tiga dan empat di negara bagian Florida dari tahun 2003 sampai 2006.

Pei, Y. (2014). Investigasi tingkat keparahan cedera kecelakaan di persimpangan tak bersinyal di provinsi Heilongjiang, china.

Laurence, (2014). Analisi geospasial tren cedera pengendalian sepeda sebuah investigasi di Melbourne, Australia.

Neoubohr, (2014). Memperluas resiko cedera pedestrian ke tingkat wilayah tubuh: bagaimana memodelkan system keamanan pasif dalam fungsi resiko cedera pedestrian.