

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Perencanaan simpang yang berbentuk bundaran merupakan bagian dari perencanaan suatu jalan raya yang sangat penting. Pada bundaran yang terjadi konflik antara kendaraan yang berbeda kepentingan, asal maupun tujuan. Berkaitan dengan hal tersebut perencanaan bundaran harus direncanakan dengan cermat, sehingga tidak menimbulkan akses yang lebih buruk, misalnya antrian pada lalu lintas. persimpangan tiga jalan Simpang Haru kota Padang pada saat ini diatur dengan bundaran. Pengaturan lalu lintas dengan bundaran persimpangan tiga tersebut merupakan suatu sistem pengaturan lalu lintas didalam pengaturan untuk tiga arah persimpangan.

Sebagai salah satu kota terbesar di Sumatra Barat permasalahan lalu lintas di Kota Padang tergolong parah khususnya pada jalan yang berada di Simpang Haru Marapalam, Kota Padang, di antaranya masalah kemacetan yang disebabkan oleh banyak hal salah satunya yang disebabkan oleh banyaknya kendaraan yang melewati persimpangan tersebut.

Proses transportasi akan menjadi lebih baik jika tersedia jaringan transportasi yang baik. Dalam rangka menciptakan jaringan transportasi darat yang baik, maka sangat dibutuhkan berbagai sarana dan prasarana yang bias mengikuti perkembangan arus lalu lintas yang terjadi. Permasalahan transportasi merupakan masalah yang paling kritis dan utama yang paling sulit dipecahkan di setiap kota, termasuk kota padang.

Kemacetan memiliki dampak sosial, biasa dampak dari kemacetan ini menimbulkan stress, kesal, lelah yang dialami pengemudi/pengendara bahkan secara luasnya berpengaruh terhadap psikologi penduduk yang ada disekitar wilayah tersebut. Dari segi ekonomi dampak kemacetan lalu lintas ini berdampak terhadap hilangnya waktu pengemudi/pengendara dan bertambahnya biaya yang harus dikeluarkan oleh pengendara/pengemudi, contoh nyata seperti pengendara/pengemudi harus mengeluarkan biaya ekstra dalam mengeluarkan uang untuk membeli bahan bakar minyak lebih banyak.

Berdasarkan permasalahan tersebut diatas, maka penulis ingin mengangkat judul skripsi pada program studi teknik sipil strata 1 Fakultas Teknik Universitas Putra Indonesia

YPTK Padang dengan judul “**Analisa Dan Evaluasi Kinerja Bundaran Di Kawasan Tugu Simpang Haru Kota Padang**”

### **1.2 Rumusan Masalah**

Pada penelitian ini diberikan beberapa rumusan masalah agar penelitian dapat terfokus pada ruang lingkup tertentu sehingga hasil dari penelitian ini diharapkan lebih optimal, Rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu:

1. Bagaimana mengetahui kinerja dan tingkat pelayanan bundaran pada persimpangan yang akan diteliti.
2. Bagaimana mengetahui jumlah kendaraan pada jam sibuk.
3. Bagaimana solusi yang dapat diterapkan untuk mengurangi kemacetan.

### **1.3 Batasan Masalah**

Karena luasnya cakupan yang dihadapi serta waktu yang tidak mencukupi, maka penulis membatasi masalah yang akan di ambil, yaitu :

1. Penelitian dilakukan di simpang tak bersinyal Simpang Haru Marapalam Kota Padang.
2. Penelitian dilakukan untuk mengetahui volume lalu lintas yang melintas pada bundarandi kawasan simpang haru.
3. Metode yang digunakan dalam penelitian kinerja lalu lintas menggunakan metode MKJI 1997.

### **1.4 Tujuan Penelitian**

Adapun dari penelitian ini maka penulis dapat memperoleh tujuan penelitian sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui kinerja dan tingkat pelayanan bundaran di persimpangan .
2. Untuk Mengetahui VJP dalam smp/jam di lokasi studi.

### **1.5 Manfaat Penelitian**

1. Diharapkan menjadi solusi pada permasalahan yang di timbulkan oleh kemacetan di bundaran simpang haru.
2. Dengan adanya bundaran pada simpangan haru dapat mengurangi titik konflik pada lokasi tersebut.

## **1.6 Sistematika Penulisan**

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini terdapat beberapa bab yang terdiri dari :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini membahas tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, dan sistematika tugas akhir.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini merupakan tinjauan pustaka yang terdiri dari penjelasan secara umum, dan teori-teori yang menyangkut tingkat kemacetan jalan tersebut.

### **BAB III METODE PENELITIAN**

Bab ini berisikan tentang data survey awal dan survey lapangan pada Simpang Haru Marapalam kota Padang.

### **BAB IV ANALISIS**

Bab ini berisikan tentang **Analisa Dan Evaluasi Kinerja Bundaran Di Kawasan Tugu Simpang Haru Kota Padang.**

### **BAB V PENUTUP**

Bab ini berisikan tentang kesimpulan bab penyusun tugas akhir ini dan saran- saran yang terkait dengan topik pembahasan.