

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Alahan panjang adalah nagari di kecamatan lembah Gumanti Kabupaten Solok Sumatera Barat Nagari yang berjauhan sekitar 65 km dari kota padang ini berada di bukit barisan tepatnya di kereng babak timur kawasan Taman Kerinci Seblat pada ketinggian 1400-1600 mdpl (meter diatas permukaan laut). Secara administratif, pemerintahan nagari Alahan Panjang bersamaan batasnya dengan :

Sebelah utara bersamaan batasnya dengan Nagari Simpang Tanjung nan IV, Kecamatan Danau Kembar. Sebelah selatan bersamaan batasnya dengan Nagari Cairan Dingin, Sebelah timur bersamaan batasnya dengan Nagari Salimpat, Sebelah Barat berbatasan Nagari Sungai Nanam. Nagari Alahan Panjang terdiri dari 10 (sepuluh) jorong, yaitu: Jorong Alahan Panjang, Jorong Pangalian Kayu, Jorong Galagah, Jorong Taluak Dalam, Jorong Taratak Tengah, Jorong Batu Putih, Jorong Taratak Galundi, Jorong Batang Hari, Jorong Usak da Jorong Padang Laweh.

Nagari Alahan Panjang merupakan daerah penghasil sayuran yang tidak lepas dari pergerakan lalu lintas dalam bentuk arus keluar masuk barang dan manusia. Hal ini tentu dapat menimbulkan kemacetan dan di jalan-jalan besar. Untuk permasalahannya pada simpang tiga Tugu lobak Jl. Teuku umar, Jl Alahan Panjang-Talang Babungo dan Jl. Gadjah mada hingga saat ini belum teratasi. Hal ini disebabkan pada lokasi tersebut belum ada sistem pengaturan lalu lintas yang efektif. Saat ini disana tingginya angka kecelakaan dan tidak teraturnya lalu lintas karena belum ada pengaturan lampu lalu lintas bersinyal dengan kendali waktu tetap. Jika ditinjau dari eksisting pada lokasi Tugu Lobak Jl. Teuku Umar Jl. Alahan Panjang-Talang Babungo dan Jl. Gadjah Mada, maka rekomendasi solusi yang dipandang efektif dan efisien untuk permasalahan kemacetan dan mengurangi angka kecelakaan adalah dengan penerapan lampu lalu lintas bersinyal terkoordinasi. Dari uraian latar belakang di atas penulis dapat mengambil judul penelitian “PERENCANAAN

TRAFFIC LIGHT DAN RAMBU LALU LINTAS PADA SIMPANG TUGU LOBAK ALAHAN PANJANG”.



Gambar 1.1 Tugu Lobak Alahan Panjang

(Sumber: Dokumentasi Pribadi)



Gambar 1.2 Kemacetan Di Pasar Alahan Panjang

(Sumber: Dokumentasi Pribadi)

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang dapat dirumuskan dari latar belakang penelitian di atas adalah :

- a. Apakah pada lokasi yang diteliti layak untuk menggunakan simpang bersinyal ?
- b. Bagaimanakah solusi mengatasi kemacetan pada lokasi pada simpang tugu lobak Alahan Panjang ?

1.3 Batasan Masalah

Dari Batasan masalah ini, lokasi yang akan dijadikan studi kasus yaitu ada di jalan lingkungan Tugu Lobak Alahan Panjang Sumatera Barat dengan 3 simpang. Dari latar belakang dan rumusan masalah untuk membatasi ruang lingkup yang bermasalah agar tidak menyimpang dari pembahasan yaitu

1. Lokasi penelitian terletak pada Simpang 3 Tugu Lobak Alahan Panjang tidak termasuk perencanaan transportasi.
2. Mengidentifikasi *Traffic Light* yang akan digunakan pada Simpang Tugu Lobak Alahan Panjang berpedoman pada pedoman kapasitas jalan Indonesia (PKJI) 2014.
3. Mengidentifikasi Penyebab kemacetan di Simpang 3 Tugu Lobak dan mencari solusi dari permasalahan tersebut berpedoman pada pedoman kapasitas jalan Indonesia (PKJI) 2014.

1.4 Tujuan Dan Manfaat

1.4.1 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian yang ingin dicapai melalui penyusunan skripsi ini adalah :

- a. Untuk menghitung volume kendaraan.
- b. Untuk merencanakan *Traffic Light* pada simpang tugu lobak Alahan Panjang.

1.4.2 Manfaat Penelitian

1. Bagi penulis

Sebagai cara untuk menerapkan teori-teori yang diperoleh di bangku kuliah dan mengaplikasikan dengan kenyataan yang ada, serta menambah pengalaman, dan pengetahuan penulis akan masalah – masalah yang terjadi pada kegiatan transportasi khususnya transportasi darat dan untuk memenuhi persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) Jurusan Teknik Sipil di Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang.

2. Bagi Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang

Penelitian ini diharapkan dapat menambah referensi dan informasi penelitian bagi mahasiswa Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang, khususnya bagi mahasiswa jurusan Teknik Sipil mengenai topik ini.

3. Bagi Pembaca

Menambah wawasan serta pengetahuan dan memberikan tambahan referensi dari hasil penelitian ini sehingga dapat mengembangkan pemikiran-pemikiran logis yang nantinya berguna untuk perkembangan penelitian selanjutnya.

4. Bagi Instansi

Penelitian ini diharapkan dapat menghasilkan informasi yang bermanfaat bagi pihak Dinas Perhubungan Kabupaten dan Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Solok sebagai perhatian terhadap keselamatan masyarakat umum.

1.5 Sistematika Penulisan

Penulisan Proposal skripsi ini diusahakan secara sistematis sehingga mudah untuk dipahami oleh pembaca. Sistematika penulisan ini adalah sebagai berikut:

Bab I Pendahuluan

Membahas tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan dan kegunaan penelitian.

Bab II Landasan Teori

Membahas tentang perencanaan *Traffic Light* bersinyal dan Rambu lalu lintas Tugu Lobak Alahan Panjang.

Bab III Metodologi Penelitian

Membahas tentang rancangan penelitian, objek penelitian, metode pengumpulan data, dan analisis data.

Bab IV Pembahasan dan Hasil Penelitian

Merupakan analisis data dan pembahasan yang menguraikan deskripsi objek penelitian dan hasil-hasil pengolahan data baik secara deskriptif maupun kuantitatif yang disertai dengan interpretasi data implikasi manajerial.

Bab V Penutup

Berisikan kesimpulan dari hasil penelitian dan saran-saran yang relevan dengan penelitian yang telah dilaksanakan.