

ABSTRAK

Pada Jl. Dr. Moh. Hatta kendaraan saat melakukan gerak *u-turn* pada bukaan median membutuhkan lebih banyak waktu. Kendaraan yang melewati ruas jalan ini mengalami kecepatan relatif rendah sehingga memperburuk kondisi jalan, kendaraan akan melambat atau berhenti dan menimbulkan antrian kendaraan yang menyebabkan kemacetan lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa Volume *u-turn* lalu lintas, mengetahui tingkat pelayanan pada Jl. Dr. Moh. Hatta dan waktu tempuh rata-rata kendaraan yang akan melakukan *u-turn*. Dari hasil penelitian tersebut didapatkan bahwa Volume *u-turn* lalu lintas adalah 463,1 skr/jam Dengan tingkat pelayanan Jalan "F". Waktu tempuh rata-rata kendaraan yang akan melakukan *u-turn* di Jl. Dr. Moh. Hatta adalah 7,16 detik/kendaraan.

Kata kunci : *Arus Lalu Lintas, U-Turn, Tingkat Pelayanan Jalan.*

ABSTRACT

On Street Dr. Moh. Hatta when the vehicle makes a u-turn at the median opening, it takes more time. Vehicles that pass through this road experience a relatively low speed so as to worsen road conditions, vehicles will slow down or stop and cause a queue of vehicles that causes traffic jams. This study aims to analyze the u-turn traffic volume, determine the level of service on Street Dr. Moh. Hatta and the average travel time of vehicles that will make a u-turn. From the results of the study, it was found that the u-turn traffic volume was 463,1 vhc/hour, with the service level of "D" Road. The average travel time of vehicles that will make a u-turn on Streer Dr. Moh. Hatta is 7,16 seconds/vehicle.

Keywords: *Traffic Flow, U-Turn, Road Service Level.*