

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pertambahan jumlah penduduk Kota Padang setiap tahun cukup besar, sehingga menyebabkan penambahan aktivitas dalam segala kegiatan yang berhubungan dengan pemenuhan kebutuhan hidup. Apalagi dilihat dari jumlah penduduk yang berjumlah sekitar 913.450 jiwa dengan luas wilayah 695 km^2 dan kepadatan penduduk 1314 jiwa/km^2 (Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Barat, 2021). Hal ini sangat menuntut peningkatan sarana dan prasarana transportasi dengan tujuan untuk melancarkan arus lalu lintas. Pertumbuhan pembangunan saat ini berjalan sangat pesat, hal itu terwujud dari pemukiman penduduk yang bertambah banyak. Daerah tarikan perjalanan seperti pusat perkantoran, pasar, dan sekolah juga mengalami pertumbuhan. Hal tersebut berpengaruh terhadap meningkatnya arus pergerakan manusia dan barang yang mempunyai dampak negatif yaitu meningkatnya tingkat kecelakaan lalu lintas.

Dalam pembangunan di bidang angkutan jalan saat ini yang menjadi prioritas adalah keselamatan dan penertiban lalu lintas agar dapat menurunkan angka kecelakaan lalu lintas, baik yang dipengaruhi oleh faktor teknis (sarana dan prasarana) maupun oleh pengguna jalan (pengemudi dan pejalan kaki). Salah satu

program yang biasa diterapkan sebagai Langkah keselamatan dan penertiban lalu lintas di lingkungan persekolahan adalah Zona Selamat Sekolah (ZoSS).

Zona Selamat Sekolah (ZoSS) merupakan fasilitas jalan di mana berdasarkan waktu untuk mengatur kecepatan berkendara. beberapa sekolah di kota Padang sudah mulai dilengkapi dengan fasilitas jalan berupa Zona Selamat Sekolah (ZoSS), salah satunya adalah Sekolah Dasar Negeri 27 Olo Ladang yang berlokasi di Kecamatan Padang Barat, Kota Padang, Sumatera Barat.



Gambar 1.1: Lokasi penelitian SDN 27 Olo Ladang
(Sumber: Dokumentasi, 2022)

Ruas jalan yang dipakai sebagai penerapan ZoSS yaitu Jalan Samudera, yang merupakan zona kecepatan berbasis waktu, yaitu untuk mengatur kecepatan kendaraan di lingkungan sekolah. Lokasi ini diambil sebagai penerapan program pemerintah yang baru saja dicanangkan yaitu Zona Selamat Sekolah karena terdapat sekolah dasar yang membutuhkan fasilitas jalan berupa ZoSS untuk membantu keselamatan anak sekolah SDN 27 Olo Ladang Kota Padang, maupun keselamatan pengemudi kendaraan yang melintas di sepanjang jalan yang dipadati

oleh aktivitas sekolah tersebut. Sepanjang ruas Jalan Samudera ini merupakan salah satu jalan yang banyak dilalui kendaraan dari kelas ringan sampai kendaraan kelas berat dengan tipe jalan 2/2 UD, lebar jalan 8 meter, arus kendaraan yang padat dan tidak adanya batas kecepatan mengendarai kendaraan yang menentu sehingga pemerintah setempat menyediakan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) untuk kebaikan bersama. Sebelum ZoSS diterapkan pada sekolah tersebut, pernah terjadi peristiwa kecelakaan yang melibatkan 3 siswi tertabrak kendaraan roda 2 dan mengalami luka ringan.

Berdasarkan permasalahan yang terjadi di atas maka penulis ingin mengangkat judul skripsi pada program studi Teknik Sipil Strata-1 Fakultas Teknik Universitas Putra Indonesia YPTK Padang dengan judul **“ANALISIS EFEKTIFITAS PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS) (STUDI KASUS: SDN 27 OLO LADANG, KEC. PADANG BARAT, KOTA PADANG, SUMATERA BARAT)”**.

1.2 Batasan Masalah

Agar penulisan tugas akhir dapat tertuju pada fokus utama permasalahan, maka perlu dibuat suatu batasan-batasan masalah. Adapun batasan masalah tersebut adalah sebagai berikut:

1. Pedoman analisis ZoSS didasarkan pada Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat yang diterbitkan oleh Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yakni SK. 3582/AJ. 403/DRJD/2018 tentang Pedoman Teknis Pemberian Prioritas

Keselamatan dan Kenyamanan Pejalan Kaki Pada Kawasan Sekolah Melalui Penyediaan Zona Selamat Sekolah.

2. Pedoman untuk analisis ruas jalan menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014)
3. Pengujian statistik uji z menggunakan software Microsoft excel

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dipaparkan di atas, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana karakteristik tingkat pelayanan (*Level of Service*) ruas jalan yang menerapkan ZoSS pada SDN 27 Olo Ladang?
2. Bagaimana tingkat efektifitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SDN 27 Olo Ladang?
3. Bagaimana kelengkapan fasilitas ZoSS pada SDN 27 Olo Ladang?

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari tugas akhir ini adalah:

1. Untuk menganalisis karakteristik tingkat pelayanan (*Level of Service*) ruas jalan yang menerapkan ZoSS pada SDN 27 Olo Padang.
2. Untuk menganalisis tingkat efektifitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SDN 27 Olo Ladang.

3. Untuk menganalisis kelengkapan fasilitas ZoSS sesuai dengan peraturan Jenderal Perhubungan Darat Surat Keterangan nomor: 3582/AJ. 403/ DRJD/2018.

1.5 Manfaat Penelitian

1. Penelitian ini diharapkan dapat dimanfaatkan untuk meningkatkan keselamatan dan keteraturan menggunakan jalan bagi masyarakat di sekitar sekolah yang memberlakukan (ZoSS)
2. Sebagai masukan kepada pemerintah untuk memantau perkembangan ZoSS sehingga dapat diupayakan untuk pencegahan kecelakaan lalu lintas.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistem penulisan laporan tugas akhir terdiri dari beberapa bab, yaitu:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas tentang latar belakang topik, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan tugas akhir, metode pengumpulan data dan sistematika penulisan tugas akhir.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini berisi pedoman perencanaan dan semua teori yang mendukung penulisan tugas akhir ini termasuk di dalamnya pengertian dan istilah yang nantinya

digunakan dalam tinjauan proyek dan juga tahap pelaksanaan dan perencanaan proyek.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini membahas tentang metodologi penelitian yang mendukung dan di pakai dalam penulisan laporan tugas akhir ini.

BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

Bagian bab ini berisi data-data yang telah didapatkan pada saat penelitian dan dilakukan pengolahan data.

BAB V ANALISIS

Berisi tentang analisis terhadap penelitian yang dilakukan.

BAB VI PENUTUP

Pada bagian bab ini terdapat kesimpulan dan saran dari penulis setelah melakukan penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN