

ABSTRAK

Perkembangan di sektor transportasi jalan saat ini lebih diprioritaskan pada peningkatan keselamatan dan manajemen lalu lintas, dengan tujuan untuk menekan angka kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh pejalan kaki serta faktor sarana dan prasarana. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tingkat efektivitas ZoSS, perilaku pengantar, perilaku penyeberang, kecepatan sesaat di area ZoSS di SDN 27 Olo Ladang di ruas Jalan Samudera. Metode penelitian ini berpedoman pada Peraturan Nomor: SK. 3582/AJ.403/DRJD/2018 dan PKJI 2014. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kececepatan sesaat di SDN 27 Olo Ladang dinyatakan belum efektif dan belum selamat, hasil penelitian perilaku pengantar di SDN 27 Olo dinyatakan efektif dan sudah selamat, dan analisis perilaku penyeberang di SDN 27 Olo dinyatakan efektif dan sudah selamat.

Kata Kunci: *Zona Selamat Sekolah, Efektifitas, Kecepatan, Kapasitas, Tingkat Pelayanan Jalan*

ABSTRACT

The current development of the road transport sector is focused on improving road safety and traffic management, with the goal of reducing the number of pedestrian traffic accidents as well as road traffic factors. This study is intended to analyze the effectiveness of ZoSS, delivery behavior, wader behavior, instantaneous speed in the ZoSS area at SDN 27 Olo Ladang on Samudera street. The method used refers to Regulation No.: SK. 3582/AJ.403/DRJD/2018 and 2014 PKJI. The results showed that the instantaneous speed at SDN 27 Olo Ladang was categorized as ineffective and unsafe, results of the research on the behavioral analysis of introductions at SDN 27 Olo was categorized as effective and safe, and the behavior of pedestrians at SDN 27 Olo Ladang was categorized as effective and safe.

Keywords: Safe School Zone, Effectiveness, Speed, Capacity, Road Service Level