

## ABSTRAK

### HUBUNGAN ANTARA LINGKUNGAN KERJA FISIK DENGAN KELELAHAN KERJA PADA ANGGOTA POLISI LALU LINTAS DI POLRES BUKITTINGGI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan lingkungan kerja fisik dengan kelelahan kerja pada anggota polisi lalu lintas di Polres Bukittinggi. Variabel bebas dalam penelitian ini adalah lingkungan kerja fisik dan variabel terikat adalah kelelahan kerja. Alat ukur yang digunakan dalam penelitian ini adalah skala lingkungan kerja fisik dan skala kelelahan kerja. Teknik pemilihan sampel dalam penelitian ini adalah teknik *sampling jenuh*. Sampel dalam penelitian ini adalah 59 anggota polisi lalu lintas di Polres Bukittinggi. Uji validitas dan reliabilitas pada penelitian ini menggunakan teknik *alpha cronbach*. Hasil koefisien validitas pada skala lingkungan kerja fisik berkisar antara 0,327 sampai dengan 0,796. Hasil koefisien validitas pada skala kelelahan kerja berkisar antara 0.335 sampai dengan 0.895. Dengan koefisien reliabilitas lingkungan kerja fisik sebesar 0.951 dan pada skala kelelahan kerja sebesar 0.953. Berdasarkan analisis data, diperoleh nilai korelasi antara lingkungan kerja fisik dan kelelahan kerja sebesar  $r = - 0. 447$  dengan taraf signifikan  $p = 0.000$  yang berarti hipotesis diterima. Menunjukkan hubungan dengan taraf sedang dan berarah negatif, artinya semakin baik lingkungan kerja fisik maka semakin rendah kelelahan kerja, dan sebaliknya semakin kurang baik lingkungan kerja fisik maka semakin tinggi kelelahan kerja.

***Kata Kunci : Lingkungan Kerja Fisik, Kelelahan Kerja, Polisi, Polres Bukittinggi.***

## **ABSTRACT**

### ***RELATIONSHIP BETWEEN PHYSICAL WORK ENVIRONMENT AND WORK FATIGUE IN PAST POLICE MEMBERS CROSSING AT BUKITTINGGI POLRES***

*This study aims to determine the relationship between the physical work environment and work fatigue among members of the traffic police at the Bukittinggi Police. The independent variable in this study is the physical work environment and the dependent variable is work fatigue. The measurement tools used in this study are the physical work environment scale and the work fatigue scale. The sample selection technique in this study is saturated sampling technique. The sample in this study were 59 members of the traffic police at the Bukittinggi Police. Test the validity and reliability in this study using the alpha cronbach technique. The results of the validity coefficient on the physical work environment scale ranged from 0.327 to 0.796. The results of the validity coefficient on the work fatigue scale ranged from 0.335 to 0.895. With a physical work environment reliability coefficient of 0.951 and on a work fatigue scale of 0.953. Based on the data analysis, the correlation value between the physical work environment and work fatigue is obtained by  $r = - 0.447$  with a significant level of  $p = 0.000$ , which means the hypothesis is accepted. Shows a relationship with a moderate level and has a negative direction, meaning that the better the physical work environment, the lower work fatigue, and conversely, the less good the physical work environment, the higher work fatigue.*

***Keywords: Physical Work Environment, Work Fatigue, Police, Bukittinggi Police.***